

ORDONANTA 42/1997 PRIVIND TRANSPORTUL MARITIM SI PE CAILE NAVIGABILE INTERIOARE

CAPITOLUL I: Dispozitii generale

Art. 1

(1)Transportul maritim si pe caile navigabile interioare este reglementat prin prevederile prezentei ordonante si ale altor acte normative, precum si prin prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

(2)Prezenta ordonanta stabileste normele specifice aplicabile transportului maritim si pe caile navigabile interioare, modul de organizare a sistemului institutional din acest domeniu si organismele care fac parte din acest sistem, normele specifice privind desfasurarea in siguranta a navigatiei, precum si normele specifice aplicabile navelor, personalului acestora si personalului care efectueaza activitati de transport naval, activitati conexe si activitati auxiliare acestora.

(la data 09-oct-2006 Art. 1 din capitolul I modificat de Art. I, punctul 2. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 2

Prevederile prezentei ordonante se aplica activitatilor de transport naval, activitatilor conexe si activitatilor auxiliare acestora, care se desfasoara in apele nationale navigabile si in porturile romanesti, navelor care arboreaza pavilionul roman, navelor care arboreaza pavilion strain si navigheaza in apele nationale navigabile ale Romaniei, precum si personalului navigant roman.

Art. 3

Prevederile prezentei ordonante nu se aplica navelor militare, navelor din dotarea Politiei de Frontiera Romane, Politiei Romane si Autoritatii Nationale a Vamilor, porturilor militare, precum si in zonele in care se desfasoara in exclusivitate activitati militare, de ordine publica si securitate nationala.

(la data 06-iun-2008 Art. 3 din capitolul I modificat de Art. I din Ordonanta urgenta 70/2008)

CAPITOLUL II: Sistemul institutional din domeniul transportului maritim si pe caile navigabile interioare

(la data 09-oct-2006 capitolul II modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanta urgenta 74/2006)

SECTIUNEA 1: Autoritatea de stat in domeniul transportului maritim si pe caile navigabile interioare

(la data 09-oct-2006 capitolul II, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 5. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 4

(1)Autoritatea de stat in domeniul transportului maritim si pe caile navigabile interioare este Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, denumit in continuare minister, care elaboreaza si promoveaza actele normative si normele specifice aplicabile transportului maritim si pe caile navigabile interioare, urmareste aplicarea acestora si asigura ducerea la indeplinire a obligatiilor ce revin statului din acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte.

(la data 09-oct-2006 Art. 4, alin. (1) din capitolul II, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 6. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2)Ministerul isi exercita atributiile prevazute la alin. (1) direct sau prin delegare de competenta prin institutiile publice, companiile nationale, regiile autonome sau societatile comerciale aflate in subordinea sau sub autoritatea sa.

Art. 5

Ministerul isi exercita rolul de autoritate de stat in domeniul transportului maritim si pe caile navigabile interioare privind activitatile de reglementare, autorizare, coordonare, inspectie, control, supraveghere si certificare a infrastructurii de transport maritim si pe cai navigabile interioare, a navelor, a activitatilor de transport naval, a activitatilor conexe si a activitatilor auxiliare acestora, precum si a personalului care efectueaza aceste activitati, prin Directia generala transport naval din cadrul ministerului, denumita in continuare directie.

(la data 09-oct-2006 Art. 5 din capitolul II, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 7. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 6

(1)Directia exercita atributiile ministerului privind coordonarea, supravegherea si controlul institutiilor publice, companiilor nationale, regiilor autonome si societatilor comerciale din domeniul transportului maritim si pe caile navigabile interioare, dupa caz, care functioneaza in subordinea sau sub autoritatea ministerului, in ceea ce priveste activitatile prevazute la art. 5.

(la data 19-nov-2007 Art. 6, alin. (1) din capitolul II, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 290/2007)

(2)Organismele prevazute la alin. (1) formeaza sistemul institutional din domeniul transportului maritim si pe caile navigabile interioare si exercita, potrivit competentelor atribuite:

- a)functia de autoritate de stat in domeniul sigurantei navigatiei si a securitatii navelor;
- b)functia de autoritate portuara si/sau de cai navigabile interioare;
- c)alte functii specifice domeniului transportului maritim si pe caile navigabile interioare.

(la data 09-oct-2006 Art. 6 din capitolul II, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 8. din Ordonanta urgenta 74/2006)

SECTIUNEA 2: Autoritatea Navala Romana

Art. 7

Autoritatea Navala Romana este autoritatea centrala de specialitate din subordinea ministerului, in domeniul sigurantei navigatiei si al securitatii navelor, avand urmatoarele atributii:

(la data 19-nov-2007 Art. 7 din capitolul II, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 290/2007)

- a)duce la indeplinire obligatiile ce revin statului din acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte;
- b)elaboreaza normele tehnice nationale privind constructia, intretinerea si repararea navelor si le supune spre aprobare ministerului;
- c)certifica si monitorizeaza conformitatea navelor care arboreaza pavilionul roman si a echipamentelor cu normele tehnice nationale si cu prevederile conventiilor internationale la care Romania este parte;
- d)certifica conformitatea companiilor care opereaza nave care arboreaza pavilionul roman cu prevederile conventiilor internationale la care Romania este parte;
- e)acorda si emite brevete, certificate de capacitate pentru personalul navigant roman, certificate de conducator de ambarcatiune de agrement, precum si atestate de conformitate si recunoastere;

(la data 19-nov-2007 Art. 7, litera E. din capitolul II, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 290/2007)

- f)organizeaza sesiuni de examene pentru obtinerea brevetelor, a certificatelor de capacitate, precum si a

certificatelor de conducator de ambarcatiune de agrement;

g) monitorizeaza activitatea formelor de pregatire aprobate in vederea obtinerii si mentinerii brevetelor si a certificatelor de capacitate ale personalului navigant;

(la data 19-nov-2007 Art. 7, litera G. din capitolul II, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 290/2007)

h) acorda dreptul de arborare a pavilionului roman, suspenda sau retrage acest drept si emite actele de nationalitate navelor care au obtinut dreptul de arborare a pavilionului roman;

i) efectueaza supravegherea navigatiei si managementul traficului de nave in apele nationale navigabile si in porturile romanesti;

(la data 31-aug-2012 Art. 7, litera I. din capitolul II, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 19/2012)

j) efectueaza inspectia si controlul navelor, indiferent de pavilionul acestora, in apele nationale navigabile si in porturile romanesti, privind respectarea prevederilor legale nationale in domeniu si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte;

k) efectueaza controlul statului pavilionului la navele maritime care arboreaza pavilionul roman;

l) efectueaza controlul statului portului la navele maritime care arboreaza pavilionul altor state si care se afla in apele nationale navigabile si in porturile romanesti;

m) efectueaza inmatricularea si tine evidenta navelor care arboreaza pavilionul roman, a navelor aflate in constructie in Romania si a personalului navigant roman;

n) coordoneaza activitatile de cautare si salvare a vietii omenesti, a navelor si aeronavelor aflate in pericol pe mare si in apele nationale navigabile ale Romaniei;

o) coordoneaza activitatile de prevenire a poluarii apelor de catre navele aflate in apele nationale navigabile si, impreuna cu autoritatile de protectie a mediului, coordoneaza interventia pentru depoluare;

p) asigura supravegherea tehnica privind certificarea sigurantei constructiei navelor care arboreaza pavilionul roman, in conformitate cu normele tehnice obligatorii de constructie aprobate de minister sau ale organizatiilor recunoscute, la solicitarea proprietarului navei;

(la data 19-nov-2007 Art. 7, litera P. din capitolul II, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 290/2007)

q) efectueaza supravegherea tehnica a lucrarilor de constructie a navelor care urmeaza sa arboreze pavilionul roman si efectueaza certificarea materialelor si a echipamentelor utilizate la constructia acestora, la solicitarea proprietarului navei;

r) efectueaza supravegherea tehnica si certificarea constructiei containerelor, in conformitate cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte;

s) elibereaza certificate de tonaj navelor care arboreaza pavilionul roman;

t) cerceteaza, prin capitaniile de port, evenimentele si accidente de navigatie;

u) sanctioneaza contraventional persoanele care incalca prevederile legale privind navigatia si poluarea apelor nationale navigabile de catre nave, daca faptele acestora nu intrunesc elementele constitutive ale unei infractiuni;

v) transcrie constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arboreaza pavilionul roman, precum si asupra navelor aflate in constructie;

x) reprezinta statul roman in organismele internationale pe baza de mandat acordat in conditiile legii;

y)alte atributii stabilite prin actul normativ de organizare si functionare a Autoritatii Navale Romane. (la data 09-oct-2006 Art. 7 din capitolul II, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 9. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 8

(1)Autoritatea Navala Romana se infiinteaza ca institutie publica cu personalitate juridica, cu finantare extrabugetara, prin fuziunea Inspectoratului Navigatiei Civile - I.N.C. cu Regia Autonoma "Registrul Naval Roman".

(2)Autoritatea Navala Romana preia toate drepturile si obligatiile celor doua persoane juridice care se desfiinteaza.

(3)Regulamentul de organizare si functionare a Autoritatii Navale Romane se aproba prin hotarare a Guvernului.

(4)Sediul Autoritatii Navale Romane este in municipiul Constanta, incinta Port Constanta, numarul 1, cladirea Autoritatii Navale Romane.

(la data 18-apr-2013 Art. 8, alin. (4) din capitolul II, sectiunea 2 modificat de Art. 1 din Legea 103/2013)
Art. 9

(1)Autoritatea Navala Romana este condusa de un consiliu de conducere compus din 7 membri, dintre care unul este presedinte si director general.

(la data 12-iun-2011 Art. 9, alin. (1) din capitolul II, sectiunea 2 modificat de Art. II din Legea 83/2011)

(2)Membrii consiliului de conducere, precum si presedintele acestuia se numesc si se revoca prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(3)Salarizarea directorului general si indemnizatia membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(4)Personalul salariat din cadrul Inspectoratului Navigatiei Civile - I.N.C. si al Regiei Autonome "Registrul Naval Roman" este considerat transferat in cadrul Autoritatii Navale Romane incepand cu data infiintarii acesteia.

(5)Salarizarea personalului Autoritatii Navale Romane se face potrivit reglementarilor in vigoare pentru institutiile publice cu finantare extrabugetara. Drepturile de salarizare si celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de munca.

(6)Personalul transferat beneficiaza de salariile si drepturile avute anterior organizarii Autoritatii Navale Romane, pana la incheierea contractului colectiv de munca.

(7)Pentru activitatile si operatiunile specifice desfasurate sau pentru activitatile efectuate in legatura cu acestea Autoritatea Navala Romana percepe tarife stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(8)Pentru activitatile pe care le efectueaza in scopul indeplinirii obligatiilor ce revin statului in temeiul prevederilor unor conventii si acorduri internationale la care Romania este parte, Autoritatea Navala Romana primeste fondurile necesare acoperirii cheltuielilor, de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului.

(9)Autoritatea Navala Romana isi exercita atributiile prin aparatul propriu, prin capitaniile de port si prin inspectoratele tehnice, care sunt organe teritoriale operative ale acesteia.

(10)Structura organizatorica a Autoritatii Navale Romane se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.

(la data 31-aug-2012 Art. 9, alin. (9) din capitolul II, sectiunea 2 completat de Art. I, punctul 3. din

Ordonanta 19/2012)

SECTIUNEA 3: Administratii portuare si/sau de cai navigabile interioare

(la data 09-oct-2006 capitolul II, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 10. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 10

(1) Functia de autoritate portuara si/sau de cai navigabile interioare este indeplinita de administratiile portuare si/sau de cai navigabile interioare, care au ca principal obiect de activitate aplicarea politicii portuare si de cai navigabile interioare, elaborata de minister, coordonarea activitatilor care se desfasoara in porturi si pe caile navigabile interioare si implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor portuare si de cai navigabile interioare.

(2) Modul de organizare si functionare a activitatilor in porturi si pe caile navigabile interioare, de administrare a porturilor si a cailor navigabile interioare, de utilizare a infrastructurii portuare si de cai navigabile interioare, apartinand domeniului public, se stabileste prin lege.

(la data 09-oct-2006 Art. 10 din capitolul II, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 11. din Ordonanta urgenta 74/2006)

SECTIUNEA 4: Sistemul de educare, pregatire profesionala si perfectionare a personalului din domeniul transportului maritim si pe caile navigabile interioare

(la data 09-oct-2006 capitolul II, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 11

(1) Activitatile de educare, respectiv pregatirea profesionala si perfectionarea personalului navigant roman, se desfasoara numai printr-o forma de pregatire aprobata.

(2) Activitatile de educare privind pregatirea profesionala si perfectionarea personalului navigant se desfasoara prin furnizori de educatie acreditati in conditiile legii.

(3) Activitatile de perfectionare obligatorii in domeniu se desfasoara prin Centrul Roman pentru Pregatirea si Perfectionarea Personalului din Transporturile Navale - CERONAV, institutie publica aflata in subordinea Ministerului Transporturilor, denumit in continuare CERONAV.

(4) Pentru activitatile si operatiunile specifice desfasurate, CERONAV percepe tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Forma de pregatire aprobata pentru obtinerea si mentinerea valabilitatii brevetelor si certificatelor personalului navigant reprezinta totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educatie, de formare profesionala sau de perfectionare, aprobate de Autoritatea Navala Romana.

(la data 19-nov-2007 Art. 11 din capitolul II, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 5. din Legea 290/2007)

Art. 12

(1) CERONAV isi poate desfasura activitatea de perfectionare profesionala si prin intermediul unor furnizori de educatie acreditati de Ministerul Transporturilor, conform legii.

(2) Furnizorii de educatie privind serviciile de pregatire si perfectionare a personalului din transportul maritim si pe caile navigabile, care au fost acreditati sau supusi unei proceduri similare in vederea desfasurarii acestor activitati intr-un stat membru al Uniunii Europene ori apartinand Spatiului Economic European, sunt exceptati de la cerinta acreditarii prevazute la alin. (1).

(la data 19-nov-2007 Art. 12 din capitolul II, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 6. din Legea

290/2007)

Art. 13

(1) Autoritatea Navala Romana are obligatia sa monitorizeze permanent respectarea conditiilor in baza carora au fost aprobate formele de pregatire prevazute la art. 11 alin. (5), modul de derulare a acestora, inclusiv calificarea si experienta personalului didactic si ale instructorilor, precum si baza tehnico-materiala aferenta.

(2) Daca in cadrul procesului de monitorizare se constata nerespectarea criteriilor de acreditare in baza carora cursurile organizate de un furnizor de educatie au fost aprobate, Autoritatea Navala Romana va notifica furnizorul de educatie, pentru ca intr-o perioada limitata de timp sa remedieze deficientele constatate.

(3) Daca furnizorul de educatie nu remediaza deficientele constatate de Autoritatea Navala Romana, comisia de evaluare va propune suspendarea acreditarii pe o perioada de maximum 3 luni.

(4) Daca deficientele constatate nu au fost remediate dupa expirarea termenului de suspendare, Autoritatea Navala Romana va decide anularea acreditarii acordate furnizorului de educatie pentru desfasurarea unui anumit curs.

(5) Toate cursurile sau programele de formare profesionala aflate in desfasurare in momentul emiterii unei decizii de suspendare ori anulare a acreditarii vor fi finalizate sub supravegherea comisiei de evaluare acreditate. Pe perioada suspendarii sau dupa anularea acreditarii este interzisa inceperea unor grupe noi de formare profesionala in domeniu.

(la data 19-nov-2007 Art. 13 din capitolul II, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 7. din Legea 290/2007)

(la data 09-oct-2006 capitolul III abrogat de Art. I, punctul 16. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(la data 09-apr-2004 Art. 40 din capitolul IV, sectiunea 3 a se vedea referinte de aplicare din Ordinul 583/2004)

CAPITOLUL IV: Nave

Art. 15

Toate navele care fac obiectul prezentei ordonante, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, pe timpul cat navigheaza sau stationeaza in apele nationale navigabile ale Romaniei si in porturile romanesti, sunt obligate sa respecte prevederile legislatiei nationale si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

(la data 31-aug-2012 Art. 15 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanta 19/2012)

Art. 16

(1) Orice nava care navigheaza sau stationeaza in apele nationale navigabile, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, trebuie sa fie conforma cu regulile de clasificare si cu regulile tehnice, precum si cu conditiile de munca si viata la bordul navelor, prevazute in acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte, astfel incat sa nu constituie un pericol pentru siguranta navigatiei, a persoanelor si a marfurilor transportate, precum si pentru mediu.

(2) Prevederile alin. (1) se aplica si navelor care navigheaza sau stationeaza in apele nationale, altele decat cele navigabile.

(3) Normele tehnice obligatorii pentru navele care arboreaza pavilionul roman privind proiectarea, constructia, modificarea si transformarea sunt cele aprobate de minister sau cele ale unor organizatii recunoscute.

Art. 161

(1) Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de constructie a navelor care arboreaza pavilionul roman se dovedeste cu certificate emise de Autoritatea Navala Romana sau de o organizatie recunoscuta, prevazuta in lista redactata si publicata de Comisia Europeana in Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene, respectiv in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, dupa caz.

(la data 19-nov-2007 Art. 16¹, alin. (1) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 9. din Legea 290/2007)

(2) Conformitatea navelor care arboreaza pavilionul roman cu cerintele tehnice prevazute in acordurile si conventiile internationale aplicabile, la care Romania este parte, se dovedeste cu certificate emise de Autoritatea Navala Romana sau de o organizatie recunoscuta cu care Autoritatea Navala Romana a incheiat contract de mandat special.

(3) Orice nava care se construiesc in alt stat si urmeaza, la finalizarea lucrarilor, sa arboreze pavilionul roman trebuie sa fie supravegheata in timpul constructiei de catre Autoritatea Navala Romana sau de catre o organizatie recunoscuta, in functie de solicitarea proprietarului navei.

(la data 31-aug-2012 Art. 16¹, alin. (3) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 5. din Ordonanta 19/2012)

Art. 17

Accesul navelor, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, in porturile romanesti si pe caile navigabile interioare este liber si nediscriminatoriu.

(la data 31-aug-2012 Art. 17 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 6. din Ordonanta 19/2012)

Art. 18

(1) Supravegherea navigatiei si managementul traficului in apele nationale navigabile se exercita de Autoritatea Navala Romana.

(la data 31-aug-2012 Art. 18, alin. (1) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 7. din Ordonanta 19/2012)

(2) Ministerul, prin Autoritatea Navala Romana, isi exercita autoritatea si asupra navelor care arboreaza pavilionul roman si navigheaza in marea libera sau in apele nationale navigabile ale altor state.

(la data 19-nov-2007 Art. 18, alin. (2) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 10. din Legea 290/2007)

Art. 19

(1) Reglementarile, supravegherea si controlul navigatiei in apele nationale, altele decat cele navigabile, sunt de competenta consiliilor judetene, respectiv a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, pe teritoriul carora se afla aceste ape.

(2) Reglementarile prevazute la alin. (1), intocmite de consiliile judetene, respectiv de Consiliul General al Municipiului Bucuresti, se aproba de catre minister.

(3) Activitatea de supraveghere si control se organizeaza de consiliile judetene, respectiv de Consiliul General al Municipiului Bucuresti, cu avizul Autoritatii Navale Romane.

Art. 20

Ministerul urmareste asigurarea conditiilor tehnice minime de navigatie in apele nationale navigabile si in porturi, in ceea ce priveste adancimile, semnalizarea, manevrarea si acostarea navelor si altele asemenea.

Art. 21

(1) Apele nationale navigabile ale Romaniei sunt formate din marea teritoriala, apele interioare navigabile, radele si acvatoriile portuare, precum si din bazinele santierelor navale.

(2) Regimul si intinderea marii teritoriale si ale apelor maritime interioare se stabilesc prin lege.

(3) Apele interioare navigabile sunt constituite din:

a) fluviul Dunarea, raurile, canalele si lacurile situate in interiorul teritoriului Romaniei, pe portiunile lor navigabile;

b) apele navigabile de frontiera, de la malul romanesc pana la linia de frontiera;

c) apele maritime interioare.

(4) Fluviul Dunarea, raurile, canalele si lacurile situate in interiorul teritoriului Romaniei, pe portiunile lor navigabile, precum si apele navigabile de frontiera, de la malul romanesc pana la linia de frontiera, constituie caile navigabile interioare ale Romaniei, denumite in continuare cai navigabile. Caile navigabile, precum si administratorii acestora, din punct de vedere al navigatiei, sunt stabilite nominal si pe portiuni, prin hotarare a Guvernului, la propunerea ministerului.

(5) Acvatoriile portuare sunt constituite din totalitatea suprafetelor apelor incluse in limitele porturilor.

(6) Radele sunt suprafete de apa destinate adostirii sau stationarii navelor si, in cazuri speciale, operarii navelor si pot fi:

a) rade interioare, care fac parte din acvatoriile portuare;

b) rade exterioare, suprafete de apa in afara limitelor porturilor.

(7) Bazinele santierelor navale sunt suprafete de apa din incinta santierelor navale, care, impreuna cu cheurile aferente, sunt destinate activitatilor de constructii si reparatii de nave.

(la data 09-oct-2006 Art. 21, alin. (8) din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 24. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 22

Regulile de siguranta a navigatiei in apele nationale navigabile si in porturi se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

Art. 23

Sunt nave, in intelesul prezentei ordonante:

a) navele maritime si de navigatie interioara de orice tip, propulsate sau nepropulsate, care navigheaza la suprafata ori in imersie, destinate transportului de marfuri si/sau de persoane, pescuitului, remorcajului ori impingerii, precum si altor activitati pe apa;

(la data 31-aug-2012 Art. 23, litera A. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 8. din Ordonanta 19/2012)

b) instalatii plutitoare, cum ar fi: drage, elevatoare plutitoare, macarale plutitoare, graifere plutitoare si altele asemenea, cu sau fara propulsie;

c) constructii plutitoare care, in mod normal, nu sunt destinate deplasarii, cum ar fi: docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj, faruri plutitoare si altele asemenea;

(la data 31-aug-2012 Art. 23, litera C. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 8. din Ordonanta 19/2012)

d) ambarcatiuni de agrement.

(la data 19-nov-2007 Art. 23 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 11. din Legea 290/2007)

Art. 24

Fac parte din nave instalatiile, masinile si motoarele care asigura propulsia navei sau produc o alta actiune mecanica, impreuna cu mecanismele si mijloacele necesare transmiterii acestei actiuni, toate echipamentele necesare navigatiei, diferitelor manevre, sigurantei navei, salvarii vietii omenesti, prevenirii poluarii, comunicatiilor, igienei si exploatarei potrivit destinatiei navei, precum si proviziile.

Art. 25

(1)Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de constructie a navelor, prevazute la art. 16 alin. (3), si cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte se dovedeste cu certificate emise de catre Autoritatea Navala Romana sau de catre o organizatie cu care ministerul a incheiat conventii de lucru in acest sens.

(la data 31-aug-2012 Art. 25, alin. (2) din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 9. din Ordonanta 19/2012)

Art. 26

(1)Ministerul aproba si face publice normele tehnice nationale obligatorii de constructie a navelor.

(2)Autoritatea Navala Romana va face publica lista cuprinzand organizatiile recunoscute cu care a incheiat contracte de mandat special.

(3)Anual ministerul aproba si face publica lista cuprinzand organizatiile cu care a incheiat conventii de lucru pentru delegarea dreptului de emitere a certificatelor de conformitate cu prevederile conventiilor internationale la care Romania este parte, pentru nave si, dupa caz, pentru companiile care le opereaza.

(4)Criteriile privind alegerea organizatiilor mentionate la alin. (3) se stabilesc de catre minister.

(la data 09-oct-2006 Art. 27 din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 30. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(la data 09-oct-2006 Art. 28 din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 30. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(la data 09-oct-2006 Art. 29 din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 30. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(la data 09-oct-2006 capitolul IV, sectiunea 3 abrogat de Art. I, punctul 31. din Ordonanta urgenta 74/2006)

SECTIUNEA 4: Nationalitatea navei. Dreptul de a arbora pavilionul roman, inmatricularea, radierea si evidenta navelor

(la data 19-nov-2007 capitolul IV, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 12. din Legea 290/2007)

Art. 44

(1)Orice nava care se afla in apele nationale navigabile ale Romaniei trebuie sa arboreze pavilionul statului in care este inmatriculata.

(2)Navele au nationalitatea statului in care au fost inmatriculate si al carui pavilion sunt autorizate sa il arboreze.

Art. 45

(1)In numele Guvernului, ministerul, prin Autoritatea Navala Romana, acorda, suspenda sau retrage dreptul de arborare a pavilionului roman.

(2)Dreptul de a arbora pavilionul roman se acorda:

a)navelor detinute in proprietate de persoane juridice sau fizice romane;

b)navelor proprietate a persoanelor fizice care au cetatenia unui stat membru al Uniunii Europene sau apartinand Spatiului Economic European ori a persoanelor juridice avand sediul in Uniunea Europeana

sau in Spatiul Economic European;

c)navelor proprietate a persoanelor fizice straine cu domiciliul sau resedinta in Romania ori a filialelor din Romania ale persoanelor juridice straine, altele decat cele mentionate la lit. b);

d)navelor proprietate a persoanelor juridice sau fizice, altele decat cele romane, inchiriate prin contracte de tip bare-boat ori leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice romane ori straine.

(la data 31-aug-2012 Art. 45, alin. (2) din capitolul IV, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 10. din Ordonanta 19/2012)

(3)In toate cazurile prevazute la alin. (2) trebuie sa se faca dovada ca navele indeplinesc prevederile art. 161.

(4)Navele mentionate la alin. (2) pierd dreptul de arborare a pavilionului roman la incetarea contractului de inchiriere de tip bare-boat sau leasing ori la solicitarea in scris a proprietarului sau a operatorului cu avizul proprietarului, dupa caz.

(la data 19-nov-2007 Art. 45 din capitolul IV, sectiunea 4 completat de Art. I, punctul 14. din Legea 290/2007)

Art. 46

Pentru a obtine dreptul de arborare a pavilionului roman, in conditiile art. 45, persoanele fizice sau juridice romane/straine trebuie sa prezinte:

a)un document care atesta radierea ori scoaterea din evidenta a navelor prevazute la art. 45 alin. (2) lit. a)-c);

b)un document care atesta suspendarea dreptului de arborare a pavilionului detinut anterior, pentru navele prevazute la art. 45 alin. (2) lit. d), in cazul in care nava a fost inmatriculata anterior.

(la data 31-aug-2012 Art. 46 din capitolul IV, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 11. din Ordonanta 19/2012)

Art. 46¹

(1)Dreptul de arborare a pavilionului roman se acorda de Autoritatea Navala Romana, prin capitaniile de port desemnate in conformitate cu prevederile art. 511 alin. (4). Dupa acordarea dreptului de arborare a pavilionului roman, capitaniile de port inmatriculeaza nava in registrele matricole si emit actul de nationalitate a navei, care atesta acest drept.

(2)Dupa emiterea actului de nationalitate capitania de port comunica Autoritatii Navale Romane datele din registrul matricol pentru a fi centralizate in Registrul de evidenta centralizata a navelor care arboreaza pavilionul roman.

(3)Actele de nationalitate sunt valabile pe toata perioada in care nava are dreptul de arborare a pavilionului roman ori pana la schimbarea proprietarului si/sau a operatorului navei.

(la data 31-aug-2012 Art. 46¹, alin. (3) din capitolul IV, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanta 19/2012)

Art. 47

Navele care au obtinut dreptul de arborare a pavilionului roman sunt de nationalitate romana si nu au dreptul sa arboreze pavilionul altui stat.

Art. 48

(1)Navele care au obtinut dreptul de arborare a pavilionului roman au dreptul sa navigheze numai daca au la bord urmatoarele documente valabile:

a)documentele care atesta dreptul de a arbora acest pavilion;
b)certificatul de conformitate cu normele tehnice obligatorii;
c)certIFICATELE care sa ateste conformitatea cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

(2)Navele care arboreaza pavilionul roman trebuie sa tina un jurnal de bord sau alte jurnale conform legii, dupa caz.

(la data 31-aug-2012 Art. 48, alin. (2) din capitolul IV, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 13. din Ordonanta 19/2012)

Art. 481

(1)Autoritatea Navala Romana poate suspenda dreptul de arborare a pavilionului roman daca nu se respecta conditiile prevazute la art. 128 alin. (1).

(2)Suspendarea se poate dispune pe o perioada de maximum 3 luni.

(3)Daca in perioada suspendarii deficientele constatate nu sunt remediate, Autoritatea Navala Romana poate dispune retragerea dreptului de arborare a pavilionului roman.

(la data 31-aug-2012 Art. 48 din capitolul IV, sectiunea 4 completat de Art. I, punctul 14. din Ordonanta 19/2012)

(la data 09-oct-2006 Art. 49 din capitolul IV, sectiunea 4 abrogat de Art. I, punctul 37. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 50

(1)Dreptul de a arbora pavilionul roman se retrage:

a)la solicitarea proprietarului navei;

b)din oficiu, daca nu mai sunt indeplinite conditiile prevazute la art. 45 alin. (2);

(la data 31-aug-2012 Art. 50, alin. (1), litera B. din capitolul IV, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 15. din Ordonanta 19/2012)

b1)in cazul in care deficientele constatate conform art. 128 alin. (1) nu sunt remediate;

(la data 31-aug-2012 Art. 50, alin. (1), litera B. din capitolul IV, sectiunea 4 completat de Art. I, punctul 16. din Ordonanta 19/2012)

(la data 19-nov-2007 Art. 50, alin. (1), litera C. din capitolul IV, sectiunea 4 abrogat de Art. I, punctul 16. din Legea 290/2007)

d)din oficiu, daca nava a suferit o pierdere totala ca urmare a unui naufragiu, a esuarii, incendiului, scufundarii sau altor asemenea imprejurari ori a fost dezmembrata sau abandonata.

(la data 31-aug-2012 Art. 50, alin. (1), litera D. din capitolul IV, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 15. din Ordonanta 19/2012)

(2)Dupa retragerea dreptului de arborare a pavilionului roman, nava se radiaza din registrul matricol daca nu este grevata de sarcini, potrivit legii civile.

(la data 31-aug-2012 Art. 50, alin. (2) din capitolul IV, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 17. din Ordonanta 19/2012)

Art. 51

Procedurile privind obtinerea dreptului de a arbora pavilionul roman, inmatricularea, luarea si scoaterea din evidenta a navelor, transcrierea drepturilor reale asupra navelor se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(la data 09-oct-2006 capitolul IV modificat de Art. I, punctul 17. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 511

(1) Navele maritime prevazute la art. 45 alin. (2) lit. a) care au obtinut dreptul de arborare a pavilionului roman se inmatriculeaza in Registrul national al navelor maritime.

(la data 31-aug-2012 Art. 51¹, alin. (1) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 18. din Ordonanta 19/2012)

(11) Navele maritime prevazute la art. 45 alin. (2) lit. b) si c) care au obtinut dreptul de arborare a pavilionului roman se inmatriculeaza in Registrul international al navelor maritime.

(12) Navele maritime prevazute la art. 45 alin. (2) lit. d) care au obtinut dreptul de arborare a pavilionului roman se inmatriculeaza in registrul prevazut la alin. (1) sau in cel prevazut la alin. (2), la solicitarea proprietarului navei, in raport cu nationalitatea acestuia.

(la data 31-aug-2012 Art. 51¹, alin. (1) din capitolul IV completat de Art. I, punctul 19. din Ordonanta 19/2012)

(2) Navele de navigatie interioara care arboreaza pavilionul roman se inmatriculeaza in Registrul matricol al navelor de navigatie interioara.

(la data 31-aug-2012 Art. 51¹, alin. (3) din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 20. din Ordonanta 19/2012)

(31) Navele de pescuit comercial, precum si navele de pescuit in scop stiintific care arboreaza pavilionul roman, indiferent de tipul si capacitatea lor, se inmatriculeaza in Registrul matricol al navelor de pescuit.

(la data 31-aug-2012 Art. 51¹, alin. (3) din capitolul IV completat de Art. I, punctul 21. din Ordonanta 19/2012)

(4) Registrele prevazute la alin. (1)-(31) se tin de catre Autoritatea Navala Romana.

(la data 31-aug-2012 Art. 51¹, alin. (4) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 22. din Ordonanta 19/2012)

(5) Autoritatea Navala Romana tine evidenta centralizata a navelor prevazute la alin. (1)-(31).

(la data 31-aug-2012 Art. 51¹, alin. (5) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 22. din Ordonanta 19/2012)

(6) Forma si continutul registrelor prevazute in prezentul articol se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(7) In registrele prevazute la alin. (1)-(31), inmatricularea navelor se face distinct pentru navele care sunt in proprietate, in contract de leasing si in contract de bare-boat.

(la data 31-aug-2012 Art. 51¹, alin. (6) din capitolul IV completat de Art. I, punctul 23. din Ordonanta 19/2012)

Art. 512

(1) Categoriile de ambarcatiuni de agrement, precum si certificatul de conducator de ambarcatiune de agrement pe care trebuie sa il posede conducatorii acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(2) Modelul certificatelor si conditiile de obtinere a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

Art. 513

(1) Navele cu propulsie proprie prevazute la art. 23 lit. a)-c) se individualizeaza printr-un nume propus de proprietar si aprobat de Autoritatea Navala Romana.

(la data 31-aug-2012 Art. 51³, alin. (1) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 24. din Ordonanta

19/2012)

(2) Navele fara propulsie prevazute la art. 23 lit. a)-c) si ambarcatiunile de agrement se individualizeaza printr-un numar acordat de Autoritatea Navala Romana.

(la data 31-aug-2012 Art. 51³, alin. (2) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 24. din Ordonanta 19/2012)

(3) La solicitarea proprietarului, navele prevazute la alin. (2) pot purta si un nume, propus de proprietar si aprobat de Autoritatea Navala Romana.

(la data 31-aug-2012 Art. 51³, alin. (3) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 24. din Ordonanta 19/2012)

(4) Numele navei sau numarul prin care navele se individualizeaza se inscrie pe corpul navei, in mod vizibil, pe ambele borduri si in pupa navei si, dupa caz, si pe suprastructura acesteia. In pupa navei se inscrie si numele portului de inmatriculare.

(5) Numele navei sau numarul prin care nava se individualizeaza se inscrie si pe colacii, plutele, barcile si salupele de salvare cu care este echipata aceasta.

Art. 514

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁴, alin. (1) din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 25. din Ordonanta 19/2012)

(2) Nu se inmatriculeaza in registrele matricole prevazute la art. 511 urmatoarele categorii de nave:

a) navele cu un deplasament de pana la 15 m³ inclusiv sau o capacitate de incarcare mai mica de 15 tone care nu efectueaza activitati in scop comercial;

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁴, alin. (2), litera A. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 26. din Ordonanta 19/2012)

b) ambarcatiunile de agrement cu o lungime mai mare sau egala cu 7 m si/sau cu o putere a motorului mai mare ori egala cu 15 kW;

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁴, alin. (2), litera B. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 26. din Ordonanta 19/2012)

c) ambarcatiunile de agrement, precum si orice alte ambarcatiuni cu o lungime mai mica de 7 m si/sau cu o putere a motorului mai mica de 15 kW;

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁴, alin. (2), litera C. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 26. din Ordonanta 19/2012)

d) ambarcatiunile propulsate prin forta umana;

e) ambarcatiunile de agrement carora nu li se aplica reglementarile nationale privind introducerea pe piata a acestora, cu exceptia ambarcatiunilor destinate sa transporte persoane in scop comercial si a ambarcatiunilor stabilite prin regulamentul de aplicare a prezentei ordonante.

(3) Navele prevazute la alin. (2) lit. a) si b) se inscriu de catre Autoritatea Navala Romana intr-un registru de evidenta.

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁴, alin. (3) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 27. din Ordonanta 19/2012)

(4) Navele prevazute la alin. (2) lit. c)-e) nu se inscriu in registrul de evidenta.

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁴, alin. (4) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 27. din Ordonanta 19/2012)

(5) Forma si continutul registrului de evidenta prevazut la alin. (3) se aproba prin ordin al ministrului

transporturilor si infrastructurii.

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁴, alin. (5) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 27. din Ordonanta 19/2012)

(6) Prin exceptie de la prevederile alin. (2), la solicitarea proprietarului, orice nava poate obtine dreptul de arborare a pavilionului roman si va fi inmatriculata in conditiile prezentei ordonante.

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁴, alin. (6) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 27. din Ordonanta 19/2012)

Art. 515

(1) Dreptul de arborare a pavilionului roman se poate suspenda in cazul navelor care arboreaza pavilionul roman si fac obiectul unui contract de bare-boat sau leasing cu o durata mai mare de un an, incheiat cu o persoana juridica straina, la solicitarea proprietarului, in vederea inscrierii intr-un registru al altui stat.

(2) Proprietarul navei care solicita suspendarea pavilionului roman are obligatia sa predea actul de nationalitate al navei si sa declare noul stat de pavilion.

(la data 19-nov-2007 Art. 51⁵, alin. (2) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 20. din Legea 290/2007)

(3) Pe perioada suspendarii dreptului de arborare a pavilionului roman, aspectele legate de publicitatea proprietatii, a garantiilor reale si a sarcinilor ce greveaza nava vor continua sa fie guvernate de legea romana.

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁵, alin. (3) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 28. din Ordonanta 19/2012)

(4) Dreptul de arborare a pavilionului roman se suspenda pentru o perioada ce nu poate depasi durata contractului.

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁵, alin. (4) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 28. din Ordonanta 19/2012)

Art. 516

(1) In cazul contractelor de inchiriere de tip bare-boat sau leasing pentru nave care arboreaza pavilionul roman, incheiate intre proprietarii romani si operatori romani sau straini ori intre operatori, operatorul care exploateaza efectiv nava trebuie sa solicite, cu acordul proprietarului, eliberarea unui nou act de nationalitate in care, pe langa numele proprietarului, sa fie mentionat si numele acestuia. Noul act de nationalitate se emite cu conditia depunerii prealabile a actului de nationalitate initial, care se pastreaza la Autoritatea Navala Romana.

(2) Noul act de nationalitate, emis in conditiile alin. (1), este valabil pe perioada derularii contractului sau pana la solicitarea in scris a proprietarului privind anularea acestuia.

(3) Dupa expirarea sau anularea actului de nationalitate emis in conditiile alin. (1), acesta se depune la Autoritatea Navala Romana, care restituie proprietarului actul de nationalitate initial.

Art. 517

(1) Evidenta navelor in constructie se tine de catre Autoritatea Navala Romana in Registrul de evidenta a navelor in constructie.

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁷, alin. (1) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 29. din Ordonanta 19/2012)

(2) Forma si continutul Registrului de evidenta a navelor in constructie se aproba prin ordin al ministrului

transporturilor, constructiilor si turismului.

(3) In Registrul de evidenta a navelor in constructie se va mentiona, in mod obligatoriu, contractul de constructie.

Art. 518

(1) Orice nava care se construiesc in Romania, cu exceptia celor care nu se inmatriculeaza si a celor pentru care exista reglementari speciale, trebuie sa aiba un proiect avizat de autoritatea competenta a statului al carui pavilion urmeaza sa il arboreze sau de o societate de clasificare agreata de respectiva autoritate.

(2) Persoanele juridice sau fizice care construiesc o nava in Romania trebuie sa obtina, inaintea inceperii constructiei acesteia, autorizatia de constructie, emisa de capitania de port in a carei zona de jurisdicție se construiesc nava, pe baza proiectului prevazut la alin. (1).

(3) Autoritatea sau societatea de clasificare prevazuta la alin. (1) are obligatia sa supravegheze executarea constructiei navei.

(31) Orice lucrare de transformare constructiva majora, precum si de inlocuire a echipamentelor si/sau instalatiilor unei nave care determina modificari ale proiectului initial, pentru navele care urmeaza sa arboreze pavilion roman, trebuie sa fie executata numai in baza unei documentatii avizate de Autoritatea Navala Romana sau de o organizatie recunoscuta.

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁸, alin. (3) din capitolul IV completat de Art. I, punctul 30. din Ordonanta 19/2012)

(la data 31-aug-2012 Art. 51⁸, alin. (4) din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 31. din Ordonanta 19/2012)

Art. 519

(1) In perioada probelor de mars, navele nou-construite in santierele navale din Romania arboreaza pavilionul roman, pe baza unui permis provizoriu emis de capitania de port, la solicitarea santierului naval.

(2) Dupa preluarea de catre beneficiar a navelor nou-construite, acestea vor arbora pavilionul statului in care urmeaza sa fie inmatriculate si vor avea la bord documentul care atesta nationalitatea navei, emis de autoritatea competenta a statului respectiv.

(3) Navele nou-construite in Romania, care urmeaza sa fie inmatriculate in alt stat, pot naviga pe baza documentelor de inmatriculare sau pe baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului, emise de autoritatile competente ale statului respectiv.

(la data 19-nov-2007 Art. 51⁹, alin. (3) din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 290/2007)

Art. 5110

(1) Pana la obtinerea dreptului de arborare a pavilionului roman, navele nou-construite sau dobandite in afara teritoriului Romaniei de persoane juridice ori fizice romane pot naviga pe baza unui permis provizoriu emis de misiunea diplomatica a Romaniei pentru statul unde se afla nava.

(2) Misiunea diplomatica prevazuta la alin. (1) emite permisul provizoriu de arborare a pavilionului roman numai daca solicitantul face dovada ca nava indeplineste conditiile tehnice minime care sa ii permita stationarea sau deplasarea in siguranta si ca nu constituie o sursa de poluare a mediului.

(3) Permisele provizorii prin care se acorda dreptul de arborare a pavilionului roman, emise de misiunile diplomatice ale Romaniei conform alin. (1), pot avea o valabilitate de cel mult 180 de zile, care va putea

fi prelungita numai in mod exceptional, cu acordul ministerului.

(4)Nava care navigheaza in baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului roman, emis de o misiune diplomatica a Romaniei, nu poate fi utilizata in scop comercial.

Art. 5111

(1)Constituirea si/sau transmiterea de drepturi reale asupra navelor, precum si stingerea acestor drepturi, care nu sunt transcrise in registrele prevazute la art. 511 si 517, nu sunt opozabile tertilor.

(2)Constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arboreaza pavilionul roman se transcrie, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, facandu-se mentiunile corespunzatoare si in actul de nationalitate.

(la data 09-oct-2006 capitolul IV completat de Art. I, punctul 40. din Ordonanta urgenta 74/2006)

CAPITOLUL V: Personalul navigant si echipajul navelor

SECTIUNEA 1: Personalul navigant. Echipajul navelor

Art. 52

(1)Personalul navigant roman este constituit din totalitatea persoanelor, indiferent de cetatenie, care poseda un brevet sau un certificat de capacitate, obtinut ori recunoscut in conformitate cu prevederile legale si care da dreptul acestora sa indeplineasca functii la bordul navelor.

(2)Evidenta personalului navigant roman se tine de Autoritatea Navala Romana in registrele de evidenta a personalului navigant.

(3)Forma si continutul Registrului de evidenta a personalului navigant roman se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(la data 09-oct-2006 Art. 52 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 41. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 53

(1)Orice nava care arboreaza pavilionul roman este deservita de un echipaj care asigura operarea navei in conditii de siguranta si de protectie a mediului si indeplineste alte activitati la bordul navei.

(2)Echipajul este format din personal navigant si personal auxiliar, iar componenta acestuia este stabilita conform tipului si destinatiei navei.

Art. 54

(1)In cadrul echipajului functiile la bordul navelor care arboreaza pavilionul roman pot fi indeplinite numai de personalul navigant care poseda brevete sau certificate de capacitate corespunzatoare, dupa caz.

(2)Personalul auxiliar efectueaza activitati la bordul navelor, pentru care nu se elibereaza brevete sau certificate de capacitate.

(3)Toti membrii echipajului trebuie sa faca dovada ca au varsta minima necesara si ca indeplinesc conditiile de sanatate prevazute in reglementarile nationale si in acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte.

Art. 55

(1)Fiecare membru al echipajului trebuie sa posede, in mod obligatoriu, un document de identitate.

(2)Membrii de echipaj care isi desfasoara activitatea pe nave maritime pot folosi ca document de identitate si carnetul de marinar.

(3)Carnetul de marinar se emite, in numele Guvernului, de minister, prin Autoritatea Navala Romana.

(4)Membrii de echipaj care isi desfasoara activitatea pe nave de navigatie interioara trebuie sa posede

un carnet de serviciu prin care fac dovada calificarii, a aptitudinilor medicale, a timpilor de navigatie si a sectoarelor parcurse.

(5) Forma si continutul carnetului de marinar si ale carnetului de serviciu se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(6) Carnetul de serviciu se emite de Autoritatea Navala Romana.

(la data 09-oct-2006 Art. 55 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 42. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 56

(1) Pe perioada efectuarii probelor de mars ale navelor nou-construite sau iesite din reparatii, la bord se poate afla personalul de specialitate al santierelor. Pe aceasta perioada, personalul de specialitate al santierelor beneficiaza de aceleasi drepturi ca si personalul navigant, salariul acestuia acordandu-se potrivit legii.

(2) Capitania de port stabileste echipajul minim de siguranta care trebuie sa fie imbarcat pe navele prevazute la alin. (1), pe perioada probelor de mars.

(la data 09-oct-2006 Art. 56 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 43. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 57

La bordul navelor care arboreaza pavilionul roman, in afara echipajului, pot fi imbarcate si alte persoane, in limita mijloacelor de salvare existente la bord, cu acordul si pe raspunderea proprietarului/operatorului navei si cu aprobarea capitaniei portului de imbarcare.

(la data 09-oct-2006 Art. 57 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 44. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 58

(1) Din punct de vedere al activitatii desfasurate personalul navigant este format din urmatoarele categorii:

a) personal de punte;

b) personal de masini;

(la data 09-oct-2006 Art. 58, alin. (1), litera C. din capitolul V, sectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 45. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2) Din punct de vedere al calificarii personalul navigant este format din urmatoarele categorii:

a) personal navigant posesor de brevete, respectiv personalul prevazut la art. 59 lit. a)-f);

b) personal navigant posesor de certificate de capacitate, respectiv personalul prevazut la art. 59 lit. g).

(3) Personalul auxiliar poate fi format din urmatoarele categorii:

a) personal medico-sanitar;

b) personal sanitar-veterinar;

c) personal de pescuit si de prelucrare a pestelui;

d) personal tehnologic;

e) personal administrativ;

f) personal pentru alte activitati la bordul navei.

Art. 59

Ierarhia functiilor in cadrul echipajului navei este:

1. pentru nave maritime:

- a)comandant;
- b)ofiter punte secund;
- c)sef mecanic;
- d)ofiteri punte;
- e)ofiteri mecanici;
- f)alti ofiteri;
- g)personal cu certificat de capacitate;
- h)personal auxiliar;

2.pentru nave de navigatie interioara:

- a)conducator de nava;
- b)timonier fluvial;
- c)sef mecanic fluvial;
- d)mecanic;
- e)personal cu certificate de capacitate;
- f)personal auxiliar.

(la data 09-oct-2006 Art. 59 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 46. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(la data 09-oct-2006 Art. 60 din capitolul V, sectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 47. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 61

(1)Orice nava care arboreaza pavilionul roman trebuie sa aiba la bord, indiferent de situatia in care se afla, un echipaj minim de siguranta.

(2)Echipajul minim de siguranta se stabileste in functie de tipul si destinatia navei, de marimea acesteia, de numarul de nave din convoi, de gradul de automatizare al navei, precum si de situatia in care se afla nava: in mars, in stationare, in reparatii, in conservare sau in iernatic.

(3)Echipajul minim de siguranta asigura conducerea navei in siguranta in timpul navigatiei si al manevrelor, paza si siguranta navei in stationare, vitalitatea navei, prevenirea si stingerea incendiilor la bord, prevenirea poluarii mediului, exploatarea in siguranta a instalatiilor si a echipamentelor de propulsie, guvernare, manevra, navigatie si telecomunicatii.

(4)Autoritatea Navala Romana stabileste echipajul minim de siguranta, precum si functiile acestuia, pentru fiecare categorie de nava, si elibereaza un certificat privind echipajul minim de siguranta.

Autoritatea Navala Romana stabileste conditiile de eliberare si perioada de valabilitate a acestuia.

Art. 62

(1)Brevetele, certificatele de capacitate, precum si certificatele de conducator de ambarcatiuni de agrement se obtin dupa promovarea unui examen sustinut in fata unei comisii stabilite de Autoritatea Navala Romana sau, dupa caz, prin echivalare, la cerere.

(2)Brevetele, certificatele de capacitate, atestatele de conformitate si de recunoastere se emit, in numele Guvernului, de minister, prin Autoritatea Navala Romana.

(3)Certificatele de conducator de ambarcatiuni de agrement se emit de Autoritatea Navala Romana prin capitaniile de port.

(la data 19-nov-2007 Art. 62, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 23. din Legea 290/2007)

Art. 63

Conditii de obtinere, reconfirmare, recunoastere, suspendare sau anulare a brevetelor, a certificatelor de capacitate si a certificatelor de conducator de ambarcatiuni de agrement, forma si continutul acestora, precum si functiile care pot fi indeplinite la bordul navelor de posesorii acestora se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(la data 09-oct-2006 Art. 63 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 49. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 64

Pentru participarea la examenul prevazut la art. 62 alin. (1), orice candidat trebuie sa faca dovada ca a absolvit cursurile de pregatire si perfectionare organizate in conformitate cu reglementarile nationale si acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte.

(la data 09-oct-2006 Art. 64 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 50. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 65

Pentru a putea indeplini o functie la bordul navei personalul navigant si personalul auxiliar trebuie sa faca dovada ca au absolvit cursurile de pregatire si perfectionare organizate in conformitate cu reglementarile nationale si acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte.

Art. 66

Autoritatea Navala Romana va stabili sectoarele din apele nationale navigabile pe care se desfasoara activitatile sportive si de agrement, precum si tipurile de nave cu care se desfasoara aceste activitati.

(la data 09-oct-2006 Art. 66 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 51. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 68

(1) Personalul navigant roman se poate imbarca si pe nave care arboreaza pavilionul altor state, pe cont propriu sau prin intermediul agentilor de furnizare de personal navigant.

(2) Agentiile de furnizare de personal navigant, persoane juridice romane, pentru a-si desfasura activitatea, trebuie sa fie autorizate in conditiile legii si sunt obligate:

a) sa respecte prevederile conventiilor internationale la care Romania este parte, referitoare la echipaje;
b) sa constituie garantia stabilita pentru a asigura plata drepturilor banesti neachitate la termen si cheltuielile de repatriere a membrilor echipajului, in cazul in care proprietarul sau operatorul navei nu isi indeplineste aceste obligatii.

(3) Agentiile de furnizare de personal navigant, persoane juridice din statele membre ale Uniunii Europene sau apartinand Spatiului Economic European, care isi desfasoara activitatea in contextul dreptului de stabilire, se supun acelorasi conditii ca si agentii de furnizare de personal navigant, persoane juridice romane.

(4) Agentiile de furnizare de personal navigant, persoane juridice din statele membre ale Uniunii Europene sau apartinand Spatiului Economic European, care, fara a se stabili in Romania, presteaza servicii de intermediere personalului navigant din aceasta tara si care au fost autorizate, avizate sau supuse unei proceduri similare in vederea desfasurarii activitatii intr-un stat membru al Uniunii Europene sau apartinand Spatiului Economic European, sunt exceptate de la cerinta autorizarii in

Romania.

(la data 09-oct-2006 Art. 68 din capitolul V, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 53. din Ordonanta urgenta 74/2006)

SECTIUNEA 2: Drepturile si obligatiile echipajului

Art. 69

Raporturile de munca ale membrilor echipajelor navelor care arboreaza pavilionul roman cu angajatorii lor se stabilesc pe baza prevederilor legislatiei nationale, ale acordurilor si ale conventiilor internationale la care Romania este parte, precum si pe baza contractelor colective de munca si a celor individuale de imbarcare.

Art. 70

Timpul de lucru si cel de odihna, precum si drepturile si conditiile de munca si viata ce trebuie asigurate la bordul navelor care arboreaza pavilionul roman se stabilesc in conformitate cu legislatia muncii, cu acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte si cu prevederile contractului colectiv de munca.

(la data 09-oct-2006 Art. 70 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 54. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 71

(1)Pe perioada in care se afla imbarcat, personalul care formeaza echipajul navei are dreptul la cazare si la hrana gratuita pe nava sau la alocatie de hrana zilnica, care se acorda in cuantumul si in conditiile stabilite prin contractul colectiv de munca si/sau prin contractul individual de imbarcare, pentru societatile comerciale, ori prin hotarare a Guvernului, pentru institutiile publice sau regiile autonome. Cheltuielile pentru hrana sau alocatia zilnica de hrana se suporta de angajator din cheltuielile de exploatare, sunt deductibile fiscal si nu se includ in veniturile salariale supuse impozitarii.

(la data 09-oct-2006 Art. 71, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 55. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2)In cazul in care o nava care arboreaza pavilionul roman efectueaza voiaj international, membrii echipajului au dreptul la o diurna in valuta pe perioada voiajului, din care se retine contravaloarea hranei asigurate la bord. Nivelul diurnei si moneda in care se plateste, precum si nivelul contravalorii hranei se stabilesc prin contractul colectiv de munca si prin contractul individual de imbarcare, in cazul societatilor comerciale, sau prin hotarare a Guvernului, in cazul institutiilor publice sau al regiilor autonome.

(3)Proprietarii sau operatorii navelor care arboreaza pavilionul roman au obligatia de a respecta prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte, referitoare la echipajele navelor.

(4)Pentru echipamentul propriu pierdut sau distrus in timpul imbarcarii, din cauza serviciului sau a unui eveniment de navigatie si fara culpa sa, echipajul are dreptul la o despagubire al carei quantum este stabilit prin contractul colectiv de munca si/sau prin contractul individual de imbarcare.

(5)Pentru navigatia in zone de razboi, echipajul navei are dreptul de a cere repatrierea sau o compensatie suplimentara drepturilor existente, stabilita prin contractul colectiv de munca negociat.

(la data 19-nov-2007 Art. 71, alin. (5) din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 24. din Legea 290/2007)

Art. 72

(1) Comandantul/conducatorul de nava exercita comanda pe nava si in acest scop este investit cu autoritate asupra tuturor persoanelor ambarcate pe nava si indeplineste atributiile ce ii revin potrivit prevederilor legislatiei nationale, instructiunilor proprietarului sau operatorului navei, precum si acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

(2) Comandantul/conducatorul de nava este reprezentantul proprietarului sau operatorului navei in relatiile cu autoritatile.

(la data 09-oct-2006 Art. 72 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 57. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 73

(1) In cazul in care comandantul/conducatorul de nava sau seful mecanic imbarcat la bordul unei nave care arboreaza pavilion roman, indiferent de motiv, se afla in imposibilitatea de a exercita comanda acelei nave, aceasta trece asupra altei persoane din echipaj, in ordine ierarhica, in conformitate cu legislatia nationala.

(la data 19-nov-2007 Art. 73, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 290/2007)

(2) Fiecare preluare de comanda se inscrie in jurnalul de bord al navei, mentionandu-se circumstantele care au determinat-o.

Art. 74

(1) Comandantul/conducatorul de nava este responsabil de starea de navigabilitate a navei, de mentinerea la bord a conditiilor pentru navigatia in siguranta si de protectie a mediului, a conditiilor de munca si viata pentru echipajul navei.

(2) Inaintea inceperii oricarui voiaj, precum si in timpul acestuia comandantul/conducatorul de nava trebuie sa se asigure ca nava indeplineste conditiile prevazute la alin. (1), in caz contrar acesta trebuind sa informeze proprietarul sau, dupa caz, operatorul navei, pentru remedierea situatiei.

(la data 09-oct-2006 Art. 74 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 59. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 75

In cazul in care nava se afla in pericol, comandantul/conducatorul de nava trebuie sa actioneze pentru a salva persoanele care se afla la bord, pentru a proteja nava si incarcatura si pentru a pastra in siguranta jurnalul de bord si celelalte documente ale navei si nu va parasii nava, cu exceptia cazului cand nu mai exista sanse reale de salvare a navei.

(la data 09-oct-2006 Art. 75 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 60. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 76

(1) In cazul in care o nava care arboreaza pavilionul roman este arestata, retinuta sau sechestrata de autoritatile dintr-un alt stat, comandantul/conducatorul de nava va informa imediat cea mai apropiata misiune diplomatica a Romaniei si Autoritatea Navala Romana.

(2) In acelasi mod trebuie sa actioneze comandantul/ conducatorul de nava si in situatia in care a fost revocata masura arestarii, retinerii sau sechestrarii.

(la data 09-oct-2006 Art. 76 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 61. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 77

(1) Comandantul/Conducatorul de nava, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, atunci cand nava se afla in stationare ori navigheaza in apele nationale navigabile ale Romaniei, navigheaza in apele interioare nationale navigabile ale altor state sau in marea libera si urmeaza sa faca esca la intr-un port romanesc, este obligat sa informeze capitania portului cea mai apropiata si sa intocmeasca un raport scris despre orice eveniment petrecut pe nava, precum: abordaj, avarie, poluare, incendiu, inec, acte de indisciplina sau revolta la bord si altele asemenea, pe care il va depune la capitania portului de esca la. (la data 31-aug-2012 Art. 77, alin. (1) din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 32. din Ordonanta 19/2012)

(2) Comandantul/conducatorul de nava este obligat sa depuna raportul asupra evenimentelor prevazute la alin. (1), dupa cum urmeaza:

a) la capitania de port in a carei jurisdictie se afla nava in momentul producerii incidentului;

b) la capitania primului port romanesc in care va sosi nava, daca in momentul evenimentului nava se afla in mars in apele nationale navigabile ale Romaniei, in marea libera sau daca evenimentul s-a produs pe caile navigabile interioare intre ultimul port strain si primul port din apele nationale ale Romaniei.

(la data 09-oct-2006 Art. 77 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 62. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 78

In cazul in care navele care arboreaza pavilionul roman se afla in afara apelor nationale navigabile ale Romaniei, raportul comandantului/ conducatorului de nava privind evenimentele prevazute la art. 77 alin. (1) se depune dupa cum urmeaza:

(la data 09-oct-2006 Art. 78 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 63. din Ordonanta urgenta 74/2006)

a) la autoritatea locala competenta in domeniul navigatiei, daca evenimentul s-a produs in apele apartinand unui alt stat, fie ca nava se afla in mars, fie ca se afla in stationare; raportul va fi trimis la Autoritatea Navala Romana si la misiunea diplomatica a Romaniei in acel stat;

(la data 31-aug-2012 Art. 78, litera A. din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 33. din Ordonanta 19/2012)

b) la autoritatea locala competenta in domeniul navigatiei din primul port de esca la a navei, daca evenimentul s-a produs in marea libera; raportul va fi trimis la Autoritatea Navala Romana si la misiunea diplomatica a Romaniei in statul in care se afla portul de esca la.

(la data 31-aug-2012 Art. 78, litera B. din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 33. din Ordonanta 19/2012)

Art. 79

(1) In cazurile prevazute la art. 77 si 78 raportul se depune in termen de 24 de ore de la sosirea navei in port sau de la producerea evenimentului, daca evenimentul s-a produs pe timpul stationarii navei in port.

(2) Daca raportul se depune dupa acest termen, comandantul/conducatorul de nava devine raspunzator de eventuala disparitie a probelor sau de imposibilitatea conservarii lor, precum si de consecintele acestora.

(la data 09-oct-2006 Art. 79, alin. (2) din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 64. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(3) In cazul in care evenimentul se produce in timpul operatiunilor de incarcare/descarcare,

comandantul/ conducatorul de nava este obligat sa anunte despre producerea evenimentului, in afara de capitania de port, si pe operatorul portuar.

(la data 09-oct-2006 Art. 79, alin. (3) din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 64. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 80

Prin raport al comandantului/conducatorului de nava se intelege inclusiv protestul sau reclamatia pe care o face comandantul/conducatorul de nava, in cazul tuturor evenimentelor prevazute la art. 77 alin. (1).

(la data 09-oct-2006 Art. 80 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 65. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 81

(1)In situatii deosebite, comandantul/ conducatorul de nava are dreptul de a impune masuri exceptionale la bordul navei, in functie de gravitatea situatiei.

(2)Comandantul/conducatorul de nava are dreptul sa izoleze orice persoana aflata la bord, daca actiunile acesteia, chiar daca nu intrunesc elementele constitutive ale unei infractiuni, pun in pericol siguranta navei, a persoanelor sau a lucrurilor aflate pe nava.

(la data 09-oct-2006 Art. 81 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 66. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 82

(1)Comandantul/conducatorul de nava are obligatia de a face cercetarile care se impun in cazul in care la bordul navei sunt descoperite elemente ale unei infractiuni prevazute de legislatia romana, sa acorde persoanei acuzate dreptul la aparare, sa o protejeze pe ea si proprietatile ei, sa o retina in conditii normale de viata la bord si sa o predea autoritatilor competente din primul port de escala, impreuna cu documentele intocmite in timpul cercetarii.

(2)Comandantul/conducatorul de nava are obligatia de a consemna in jurnalul de bord al navei evenimentele prevazute la alin. (1) si sa informeze in scris misiunea diplomatica a Romaniei din statul in al carui port face escala nava.

(la data 09-oct-2006 Art. 82 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 67. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 83

Comandantul/conducatorul de nava are obligatia de a inregistra in jurnalul de bord nasterile, casatoriile si decesele care au loc la bordul navei si are dreptul si obligatia de a certifica testamentul unei persoane aflate la bord, cand nava se afla in mars. Certificarea acordata de comandantul/conducatorul de nava este echivalenta cu certificarea acordata de un notar public.

(la data 09-oct-2006 Art. 83 din capitolul V, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 68. din Ordonanta urgenta 74/2006)

CAPITOLUL VI: Activitati efectuate cu nave maritime si de navigatie interioara

(la data 19-nov-2007 capitolul VI modificat de Art. I, punctul 26. din Legea 290/2007)

(la data 09-oct-2006 capitolul VI, sectiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 69. din Ordonanta urgenta 74/2006)

SECTIUNEA 2: Obligatia de asistenta si salvare

Art. 86

Asistenta si salvarea navelor aflate in pericol pe mare sau in apele nationale navigabile, a bunurilor, a incarcaturii si a persoanelor aflate la bordul acestora sunt reglementate prin prevederile legislatiei nationale si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 87

In cazul in care comandantul/conducatorul de nava care arboreaza pavilionul roman primeste un mesaj care indica faptul ca o nava se afla in pericol, este obligat ca, in masura in care nu isi pune in primejdie nava, echipajul, pasagerii si/sau incarcatura, sa se deplaseze cu toata viteza posibila in respectivele circumstante catre acea nava pentru a-i acorda asistenta necesara si pentru a salva persoanele aflate in pericol la bordul acelei nave.

(la data 09-oct-2006 Art. 87 din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 70. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 88

Comandantul/conducatorul de nava este obligat a acorda, dupa abordaj, asistenta celeilalte nave, echipajului si pasagerilor acesteia si, in masura posibilului, a indica celeilalte nave numele propriei sale nave, portul sau de inmatriculare si portul cel mai apropiat la care va ajunge.

(la data 09-oct-2006 Art. 88 din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 71. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 89

(1)Comandantul/conducatorul de nava nu mai are obligatia de asistenta si salvare in cazul in care comandantul/conducatorul navei aflate in pericol refuza expres ajutorul, precum si atunci cand s-a primit informatia ca ajutorul nu mai este necesar.

(la data 09-oct-2006 Art. 89, alin. (1) din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 72. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2)Motivele de neacordare a ajutorului prevazut la alin. (1) se vor consemna in jurnalul de bord.

Art. 90

(1)Asistenta si salvarea navei, a incarcaturii si/sau a bunurilor aflate pe aceasta se fac potrivit intelegerii cu comandantul/conducatorul de nava sau cu proprietarul ori cu operatorul acesteia. Intelegerea poate fi scrisa sau transmisa prin orice mijloc de comunicatie si consemnata in jurnalul de bord.

(la data 09-oct-2006 Art. 90, alin. (1) din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 73. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2)In cazul in care nava in pericol se afla in apele nationale navigabile si comandantul/conducatorul de nava, proprietarul sau operatorul acesteia intarzie nejustificat incheierea unei intelegeri pentru asistenta ori salvare si capitania de port, in a carei jurisdicție se afla nava in pericol, considera ca respectiva nava constituie un pericol real pentru siguranta navigatiei, pentru mediu sau pentru populatia din imprejurimi, aceasta poate dispune institutiilor ori operatorilor economici specializati sau altor nave disponibile interventia pentru salvare.

(la data 19-nov-2007 Art. 90, alin. (2) din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 27. din Legea 290/2007)

(3)Pentru cazul prevazut la alin. (2) proprietarul sau operatorul navei ori, dupa caz, proprietarul marfii salvate va suporta cheltuielile ocazionate de interventia ordonata de capitania de port.

(4)Ordinele capitaniei de port, prevazute la alin. (2), sunt obligatorii pentru toate navele, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza.

(5) În cazul prevăzut la alin. (2) capitania de port are obligația să întocmească un document care trebuie să cuprindă: situația de pericol în care se află nava, numele navelor și ale persoanelor care au participat la această activitate din dispoziția sa, conformarea operațiunilor de salvare dispuse de ea, precum și a cheltuielilor aferente acestor operațiuni. Acest document, aprobat de Autoritatea Navala Română, constituie titlu executoriu pentru recompensa de salvare cuvenită fiecărui participant, persoana juridică. (la data 19-nov-2007 Art. 90, alin. (5) din capitolul VI, secțiunea 2 modificat de Art. I, punctul 28. din Legea 290/2007)

Art. 91

(1) În toate cazurile de sinistru, calamitate, de pericol, poluare și altele asemenea sau de interes general, aparute pe mare, în apele naționale navigabile ori în porturi, Autoritatea Navala Română, prin capitania de port în a cărei jurisdicție s-au produs acestea, coordonează toate activitățile de salvare și de limitare a efectelor acestora.

(la data 19-nov-2007 Art. 91, alin. (1) din capitolul VI, secțiunea 2 modificat de Art. I, punctul 29. din Legea 290/2007)

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) capitania de port poate cere concursul navelor și al echipajelor aflate în port sau în apropiere, precum și al oricărei persoane care desfășoară o activitate de transport naval, acestea fiind obligate să acorde sprijinul solicitat și să respecte ordinele date de capitania de port.

Art. 92

(1) Prevederile art. 86, 87, 89-91 se aplică în mod corespunzător și în cazul în care pe mare sau în apele naționale navigabile se află în pericol aeronave ori persoane aflate sau cazute de la bordul acestora.

(2) În caz de imposibilitate sau dacă, în circumstanțele speciale în care s-ar afla, comandantul/conducătorul de navă consideră că nu este rațional și nici necesar să acorde ajutorul său, el este obligat să înscrie în jurnalul de bord motivul pentru care nu poate să facă aceasta.

(la data 09-oct-2006 Art. 92, alin. (2) din capitolul VI, secțiunea 2 modificat de Art. I, punctul 75. din Ordonanța urgentă 74/2006)

Art. 93

(1) Documentele de confirmare a operațiunilor de salvare a navelor și/sau de limitare a efectelor cazurilor prevăzute la art. 90 alin. (2), aflate în pericol pe mare, în apele naționale navigabile sau în porturile românești, întocmite de capitania de port și însoțite de calculele justificative privind cheltuielile ocazionate de efectuarea acestor operațiuni, precum și cele privind paza și administrarea bunurilor salvate constituie titlu executoriu.

(2) Executarea titlului prevăzut la alin. (1), de către unitatea creditoare, se face cu prioritate înaintea oricărei alte creanțe.

Art. 94

(1) În cazul în care pe mare, în apele naționale navigabile sau în porturile românești a avut loc sinistrul sau salvarea unei nave care arborează pavilion străin, Autoritatea Navala Română are obligația să informeze imediat oficiul consular al statului al cărui pavilion îl arborează nava.

(2) În cazul sinistrului unei nave care arborează pavilionul unui stat cu care statul român a încheiat acorduri internaționale, se vor aplica dispozițiile din aceste acorduri privind termenele, condițiile de informare și relațiile cu oficiul consular al statului respectiv.

Art. 95

Asistența și salvarea navelor remorcate sau împinse ori a încărcăturii acestora de către nava care le

remorcheaza sau le impinge dau dreptul salvatorilor la recompensa numai in cazurile in care evenimentul nu s-a produs din culpa echipajului remorcherului sau al impingatorului, daca acesta a prestat servicii exceptionale care nu pot fi considerate ca efectuate in indeplinirea contractului de remorcare.

Art. 96

(1) Comandantul/conducatorul de nava si ceilalti membri ai echipajelor navelor care au participat la operatiunile de asistenta si salvare, precum si angajatii apartinand unitatilor de pe uscat participante, care au contribuit efectiv la organizarea si la efectuarea operatiunilor de asistenta si salvare, sunt indreptatiti sa primeasca o parte din recompensa de salvare. Acestia sunt indreptatiti sa primeasca o parte din recompensa de salvare si in cazul in care operatiunile de asistenta si salvare au avut loc intre nave apartinand aceleiasi persoane juridice sau fizice.

(la data 09-oct-2006 Art. 96, alin. (1) din capitolul VI, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 76. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2) Personalul din cadrul Autoritatii Navale Romane si personalul operativ din cadrul capitaniilor de port, care coordoneaza si participa direct la operatiunile de salvare, au dreptul la o prima de salvare in quantum de 5 % din valoarea neta a recompensei de salvare, pe care beneficiarii recompensei de salvare au obligatia sa o plateasca.

Art. 97

(1) Activitatea de cautare si salvare a vietii omenesti pe mare si in apele nationale navigabile se organizeaza de catre minister, in conformitate cu acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte.

(2) Activitatea de cautare si salvare a vietii omenesti, prevazuta la alin. (1), se efectueaza in mod gratuit de statul roman, in conformitate cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte, pentru orice persoana, indiferent de nationalitatea acesteia.

(3) Centrul de coordonare a activitatii de cautare si salvare a vietii omenesti pe mare se organizeaza si functioneaza in cadrul Autoritatii Navale Romane.

(4) Fondurile necesare pentru achizitionarea si intretinerea navelor, a echipamentelor si a instalatiilor utilizate la cautarea si salvarea vietii omenesti de catre institutiile publice, regiile autonome sau companiile nationale aflate sub autoritatea ori in subordinea ministerului, dupa caz, se asigura din alocatii de la bugetul de stat pentru cheltuieli de capital, in limita sumelor prevazute cu aceasta destinatie in bugetul ministerului.

Art. 98

Indeplinirea obligatiilor ce revin statului din prevederile conventiilor internationale privind prevenirea poluarii apelor de catre navele aflate in apele nationale navigabile si coordonarea actiunilor de depoluare se asigura de catre minister, prin institutiile aflate in subordinea sau sub autoritatea sa, prin delegare de competenta.

Art. 99

(1) Coordonarea activitatilor de prevenire a poluarii apelor de catre navele aflate in apele nationale navigabile si de interventie pentru depoluare se deleaga Autoritatii Navale Romane.

(2) In cadrul Autoritatii Navale Romane se organizeaza si functioneaza Centrul de coordonare a activitatilor de prevenire a poluarii apelor de catre navele aflate in apele nationale navigabile si de interventie pentru depoluare.

Art. 100

Activitatea de interventie in caz de poluare a apelor nationale navigabile de catre nave se efectueaza de agenti economici care detin mijloacele necesare, la solicitarea Autoritatii Navale Romane.

Art. 101

Poluatorul are obligatia de a suporta cheltuielile ocazionate de interventia pentru depoluarea apelor nationale navigabile, limitarea si indepartarea consecintelor poluarii, in cazul poluarii acestora de catre nave.

SECTIUNEA 3: Scoaterea navelor scufundate sau esuate in apele nationale navigabile. Regimul bunurilor gasite

Art. 102

Navele esuate, scufundate, parasite sau abandonate in apele nationale navigabile reprezinta un pericol pentru siguranta navigatiei si pentru mediu.

(la data 09-oct-2006 Art. 102 din capitolul VI, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 77. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 103

(1)Daca o nava esueaza sau se scufunda in apele nationale navigabile, proprietarul ori operatorul navei are obligatia de a dezesa sau de a ranflua nava si de a curata albia. Capitania de port in a carei jurisdicție s-a produs evenimentul va notifica in scris proprietarului sau operatorului navei termenul limita de incepere a acestor operatiuni.

(la data 09-oct-2006 Art. 103, alin. (1) din capitolul VI, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 78. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2)In functie de situatia concreta acest termen va fi cuprins intre 10 si 60 de zile de la data notificarii.

(3)In caz de neindeplinire a obligatiei prevazute la alin. (1) de catre proprietar sau operator, capitania de port va solicita administratiei portuare si/sau de cai navigabile interioare a zonei respective sa efectueze aceste operatiuni in contul si pe cheltuiala proprietarului ori operatorului navei, direct sau prin intermediul unui agent economic specializat.

(la data 09-oct-2006 Art. 103, alin. (3) din capitolul VI, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 78. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 104

Prevederile art. 103 se aplica si in cazul marfurilor sau al altor bunuri scufundate in apele nationale navigabile.

Art. 105

(1)In situatiile prevazute la art. 103 alin. (3) si la art. 104, administratia portuara si/sau de cai navigabile interioare a zonei respective este indreptatita sa vanda, in conditiile legii, cu avizul capitaniei de port, bunurile ce nu se pot pastra sau a caror conservare necesita o cheltuiala mai mare decat valoarea lor.

(2)Sumele obtinute prin vanzare vor fi pastrate de administratia portuara si/sau de cai navigabile interioare respectiva si vor sta la dispozitia celor care fac dovada ca au fost proprietarii acelor bunuri, mai putin sumele care reprezinta cheltuielile de scoatere la suprafata, precum si cele privind valorificarea acestora.

(la data 09-oct-2006 Art. 105 din capitolul VI, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 79. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 106

(1) După terminarea operațiunilor de scoatere a navei și a încărcăturii, capitania de port în a cărei jurisdicție s-a întâmplat sinistrul va face publicitate pentru instiintarea persoanelor interesate, invitându-le să-și dovedească drepturile pe care le au asupra bunurilor salvate. Instiintarea se va face prin publicarea anunțului într-un ziar local, în unul național și, după caz, în unul de circulație internațională, precum și prin mijloace electronice și afișarea la sediul capitaniei de port.

(2) Dacă în termen de 90 de zile de la data instiintării cei interesați nu se prezintă pentru a-și lua în primire bunurile salvate, administrația portuară și/sau de cai navigabile interioare a zonei respective va proceda la vânzarea acestora, în condițiile legii. Sumele rezultate din vânzare sunt utilizate de aceasta pentru acoperirea cheltuielilor efectuate cu ocazia operațiunilor de ranfluare a navei, a cheltuielilor și a primei de salvare, după caz, a plății taxelor și a altor plăți către bugetul de stat, precum și a altor cheltuieli generate de îndeplinirea procedurilor prevăzute în acest capitol. Suma rămasă este consemnată de capitania de port și este păstrată într-un cont distinct de către administrația portuară și/sau de cai navigabile interioare a zonei respective.

(la data 09-oct-2006 Art. 106 din capitolul VI, secțiunea 3 modificat de Art. I, punctul 80. din Ordonanța urgentă 74/2006)

Art. 107

(1) În cazul în care capitania de port consideră ca esuarea sau scufundarea unei nave în apele naționale navigabile constituie un pericol iminent pentru navigație, aceasta va notifica, în scris, proprietarului sau operatorului navei să procedeze în maximum 24 de ore de la notificare la începerea operațiunilor de scoatere a navei și la curățarea fundului albiei.

(2) În cazul în care proprietarul sau operatorul navei nu începe aceste operațiuni în termenul prevăzut la alin. (1), capitania de port va proceda în conformitate cu prevederile art. 103 alin. (3).

(3) În situații excepționale în care pericolul de navigație sau poluare determină acțiunea imediată, capitania de port dispune administrației portuare și/sau de cai navigabile interioare a zonei respective efectuarea operațiunilor, fără notificarea scrisă prevăzută la alin. (1).

(la data 09-oct-2006 Art. 107, alin. (3) din capitolul VI, secțiunea 3 modificat de Art. I, punctul 81. din Ordonanța urgentă 74/2006)

Art. 108

(1) În situația în care proprietarul sau operatorul navei nu restituie cheltuielile ocazionate de operațiunile de dezasurare sau ranfluare și de curățare a albiei, nava și toate bunurile recuperate, rămase în custodia administrației portuare și/sau de cai navigabile interioare a zonei respective, vor fi vândute de către aceasta, în conformitate cu prevederile legale.

(la data 09-oct-2006 Art. 108, alin. (1) din capitolul VI, secțiunea 3 modificat de Art. I, punctul 82. din Ordonanța urgentă 74/2006)

(2) Sumele obținute din vânzare vor fi utilizate pentru acoperirea cheltuielilor ocazionate de operațiunile de dezasurare sau ranfluare și de limitare și îndepărtare a consecințelor, precum și de curățare a albiei, pentru plata creanțelor către capitania de port și administrația portuară și/sau de cai navigabile interioare care grevează nava, eventuala diferență rămânând la dispoziția proprietarului sau a operatorului navei.

(la data 09-oct-2006 Art. 108, alin. (2) din capitolul VI, secțiunea 3 modificat de Art. I, punctul 82. din Ordonanța urgentă 74/2006)

(3) În cazul în care cheltuielile prevăzute la alin. (2) depășesc suma obținută prin vânzare,

proprietarul/operatorul navei sau reprezentantii acestora raman obligati la plata diferentei.

Art. 109

(1) Documentele de confirmare a operatiunilor de scoatere a epavelor, de ranfluare a navelor scufundate sau esuate, de scoatere a bunurilor scufundate, de curatare a albiei, precum si de limitare si indepartare a consecintelor, intocmite de capitania de port si insotite de calculele justificative privind cheltuielile ocazionate de efectuarea acestor operatiuni, precum si cele privind paza si administrarea bunurilor salvate constituie titlu executoriu.

(2) Executarea titlului prevazut la alin. (1) de catre unitatea creditoare se face cu prioritate inaintea oricarei alte creante.

SECTIUNEA 4: Pilotajul navelor maritime

Art. 110

Pilotajul navelor maritime in porturi si pe cai navigabile interioare este serviciu de siguranta si se efectueaza sub controlul statului pentru toate navele, indiferent de pavilionul pe care acestea il arboreaza, in mod nediscriminatoriu privind durata, calitatea si tarifele practicate.

(la data 19-nov-2007 Art. 110 din capitolul VI, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 30. din Legea 290/2007)

Art. 111

Prin serviciul de pilotaj se asigura desfasurarea in conditii de siguranta a navigatiei navelor in porturi si pe cai navigabile interioare, prin intermediul unei persoane calificate si autorizate in acest sens, denumita in continuare pilot, si al unor mijloace specializate.

(la data 09-oct-2006 Art. 111 din capitolul VI, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 84. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 112

(1) Pilotul nu face parte din echipajul navei si nu se substituie comandantului, caruia ii revine intreaga responsabilitate privind navigatia si manevrele efectuate de nava aflata sub comanda sa.

(2) In situatia in care informatiile furnizate de pilot au fost eronate ori au fost transmise eronat cu buna stiinta, raspunderea pentru accidentul sau evenimentul produs revine pilotului. In acest caz administratia portuara si/sau de cai navigabile interioare, operatorul economic ori asociatia profesionala careia ii apartine pilotul poarta raspunderea pentru daunele rezultate.

(la data 09-oct-2006 Art. 112, alin. (2) din capitolul VI, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 85. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(3) Comandantul navei pilotate are urmatoarele obligatii:

a) sa furnizeze pilotului datele corecte privind pescajul, dimensiunile, tonajul, incarcatura, caracteristicile si puterea motoarelor, a propulsoarelor, manevrabilitatea, precum si orice alte caracteristici ale navei solicitate de pilot;

b) sa il informeze pe pilot in cazul in care paraseste comanda navei, precum si despre persoana desemnata sa il inlocuiasca.

Art. 113

(1) Comandantul navei pilotate nu are dreptul sa retina pilotul la bord dupa iesirea navei din zona sau din portul unde pilotajul este obligatoriu si are obligatia sa il debarce in siguranta.

(2) In cazul in care debarcarea nu se poate face in siguranta datorita conditiilor meteorologice si hidrologice, comandantul navei are obligatia de a asigura debarcarea pilotului in cel mai apropiat loc

sigur, precum si intoarcerea acestuia la locul sau de resedinta, pe cheltuiala navei.

Art. 114

Pe timpul cat se afla la bordul navei pilotul are obligatia de a furniza comandantului toate informatiile referitoare la zona sau portul respectiv, astfel incat nava sa navigheze si sa efectueze manevrele portuare in deplina siguranta.

Art. 115

Pilotul poate parasi nava in urmatoarele situatii, numai dupa ce a primit acordul comandantului:

- a) a acostat, respectiv a ancorat nava in siguranta;
- b) a scos nava in afara zonei sau portului in care pilotajul este obligatoriu;
- c) din motive obiective, a fost necesara inlocuirea sa de catre un alt pilot.

Art. 116

(1) In timpul cat se afla la bordul navei sau dupa debarcare, pilotul are obligatia de a anunta, in cel mai scurt timp posibil, capitania de port, administratia portuara si/sau de cai navigabile interioare, dupa caz, despre:

(la data 09-oct-2006 Art. 116, alin. (1) din capitolul VI, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 86. din Ordonanta urgenta 74/2006)

- a) orice modificari aparute in zonele prin care a trecut si care pot pune in pericol siguranta navigatiei;
- b) orice accident sau eveniment petrecut cu nava pe care a pilotat-o sau la alte nave pe care le-a intalnit;
- c) orice nerespectare de catre comandantul navei pilotate a regulilor de navigatie, de protectie a mediului si a celor privind transportul marfurilor periculoase si poluante;
- d) functionarea defectuoasa a unor echipamente sau instalatii ale navei;
- e) inceperea/terminarea manevrei si orice problema privind siguranta navigatiei in timpul manevrei navei pilotate.

(2) In cazul in care considera ca nava prezinta pericol pentru siguranta navigatiei sau pentru securitatea portului ori observa nereguli in desfasurarea manevrei, pilotul poate solicita capitaniei de port intreruperea navigatiei sau a manevrei navei pe care o piloteaza, pana la restabilirea circumstantelor care fac posibila navigatia in siguranta.

Art. 117

(1) Pilotul trebuie sa detina un brevet valabil pentru zona de navigatie pentru care se asigura pilotajul navei, emis de Autoritatea Navala Romana.

(2) Modul de recrutare, formare profesionala si perfectionare, de acordare, suspendare si retragere a brevetului pilotilor se aproba prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.

(la data 31-aug-2012 Art. 117, alin. (2) din capitolul VI, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 34. din Ordonanta 19/2012)

SECTIUNEA 5: Remorcajul de manevra al navelor maritime in porturi

Art. 118

Remorcajul de manevra al navelor maritime in porturi, denumit in continuare remorcaj, este serviciu de siguranta si se efectueaza sub controlul statului pentru toate navele, indiferent de pavilionul acestora, in mod nediscriminatoriu privind durata, calitatea si tarifele practicate.

(la data 31-aug-2012 Art. 118 din capitolul VI, sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 35. din Ordonanta 19/2012)

Art. 119

Prin remorcaj se asigura desfasurarea in conditii de siguranta a navigatiei si a manevrelor portuare.

Art. 120

In timpul folosirii remorcherului comandantul si echipajul acestuia devin subordonati comandantului navei remorcate si respecta in totalitate ordinele primite din partea acestuia.

Art. 121

Remorcherul poate parasi nava remorcata in urmatoarele situatii, numai dupa ce a primit acordul comandantului navei remorcate:

- a)nava remorcata a acostat, respectiv a ancorat, in siguranta;
- b)nava remorcata a iesit in afara zonei sau a portului unde remorcajul este obligatoriu;
- c)din motive obiective, a fost necesara inlocuirea cu un alt remorcher.

Art. 122

In timpul cat efectueaza serviciul de remorcaj comandantul remorcherului are obligatia de a anunta, in cel mai scurt timp posibil, capitania de port sau administratia portuara si/sau de cai navigabile, dupa caz, despre:

- a)orice modificari aparute in zonele prin care a trecut si care pot pune in pericol siguranta navigatiei;
- b)orice accident sau eveniment petrecut cu nava remorcata sau la alte nave pe care le-a intalnit;
- c)orice nerespectare a regulilor de navigatie de catre comandantul navei remorcate;
- d)inceperea/terminarea manevrei si orice problema privind siguranta navigatiei aparuta in timpul remorcajului.

SECTIUNEA 6: Activitati de scafandrierie in porturi si pe caile navigabile interioare

Art. 1221

In apele nationale navigabile ale Romaniei si in porturi, activitatile de scafandrierie se desfasoara numai cu aprobarea capitaniei de port in a carei zona de jurisdicție se desfasoara operatiunea.

(la data 31-aug-2012 Art. 122¹ din capitolul VI, sectiunea 6 modificat de Art. I, punctul 36. din Ordonanta 19/2012)

Art. 1222

Activitatile de scafandrierie se desfasoara numai de operatorii economici autorizati in conformitate cu prevederile legale.

Art. 1223

(1)Pentru inceperea lucrarilor operatorul economic care desfasoara lucrarile de scafandrierie este obligat sa obtina un permis de lucru din partea capitaniei de port.

(2)Dupa obtinerea permisului de lucru prevazut la alin. (1), operatorul economic va informa in scris si va depune o copie a permisului de lucru la administratia portuara si/sau de cale navigabila interioara in a carei zona se desfasoara operatiunea.

(la data 31-aug-2012 Art. 122³, alin. (2) din capitolul VI, sectiunea 6 modificat de Art. I, punctul 37. din Ordonanta 19/2012)

(la data 31-aug-2012 Art. 122⁴ din capitolul VI, sectiunea 6 abrogat de Art. I, punctul 38. din Ordonanta 19/2012)

Art. 1225

La terminarea lucrarilor prevazute la art. 1223 alin. (1), operatorul economic va depune la capitania de port un raport privind derularea si rezultatele lucrarilor.

(la data 19-nov-2007 Art. 122⁵ din capitolul VI, sectiunea 6 modificat de Art. I, punctul 33. din Legea

290/2007)

Art. 1226

In cazuri de urgenta, operatorii economici care desfasoara lucrari de scafandrierie vor interveni numai din dispozitia capitaniei de port.

Art. 1227

(la data 06-nov-2008 Art. 122⁷ din capitolul VI, sectiunea 6 a se vedea referinte de aplicare din Ordinul 1267/2008)

Regulile de desfasurare a operatiunilor de scafandrierie in porturi si in apele nationale navigabile, precum si forma si continutul permisului de lucru prevazut la art. 1223 alin. (1) se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(la data 09-oct-2006 capitolul VI completat de Art. I, punctul 88. din Ordonanta urgenta 74/2006)

CAPITOLUL VII: Supravegherea si controlul navigatiei in porturi si in apele nationale navigabile

SECTIUNEA 1: Regimul navigatiei in porturi si in apele nationale navigabile

Art. 123

Navele, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, care intra in apele nationale navigabile sau in porturile romanesti, sunt obligate sa respecte legislatia nationala privind navigatia in apele nationale navigabile, intrarea, stationarea, operarea si iesirea din porturi.

(la data 09-oct-2006 Art. 123 din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 89. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 1231

Pe timpul cat navigheaza in apele nationale navigabile ale Romaniei, opereaza sau stationeaza in porturile romanesti, navele maritime si de navigatie interioara, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, trebuie:

a)sa aiba la bord toate actele, certificatele si documentele navei si ale echipajului, valabile, emise de autoritatile competente din statul al carui pavilion il arboreaza si/sau de societatile de clasificare agreeate de respectivele autoritati;

b)sa aiba la bord echipajul minim de siguranta prevazut in certificatul eliberat de autoritatea competenta din statul al carui pavilion il arboreaza nava.

(la data 09-oct-2006 Art. 123 din capitolul VII, sectiunea 1 completat de Art. I, punctul 90. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 124

(1)Navele, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, pot ancora sau acosta in afara porturilor sau la malul unei cai navigabile numai in locurile aprobate in acest scop si care sunt semnalizate corespunzator.

(2)Ancorarea sau acostarea in locurile prevazute la alin. (1) se face cu informarea capitaniei de port in a carei jurisdicție se afla acestea.

(la data 19-nov-2007 Art. 124, alin. (2) din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 34. din Legea 290/2007)

(3)In cazuri de forta majora navele pot acosta si in afara zonelor prevazute la alin. (1). cu conditia luarii tuturor masurilor pentru a nu stanjeni navigatia in siguranta a celorlalte nave si cu informarea imediata a capitaniei de port in a carei jurisdicție si, dupa caz, a politiei de frontiera in a carei zona de jurisdicție s-a produs acostarea. Cazurile de forta majora invocate de comandantul/ conducatorul de nava se verifica

si se atesta de capitania de port in a carei jurisdictie s-a produs evenimentul sau de capitania portului de destinatie.

(la data 09-oct-2006 Art. 124 din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 91. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 125

(1)In cazuri de forta majora cand, pentru salvarea navei, a incarcaturii acesteia sau pentru evitarea poluarii mediului, incarcatura a fost descarcata, partial ori integral, pe malul apelor nationale navigabile, comandantul/conducatorul de nava are obligatia sa informeze cea mai apropiata capitania de port si, dupa caz, politia de frontiera.

(la data 09-oct-2006 Art. 125, alin. (1) din capitolul VII, sectiunea 1 modificat de Art. I, punctul 92. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2)Situatiile in care operatiunile de incarcare/descarcare de marfuri si/sau de pasageri se pot efectua in afara porturilor si conditiile in care aceste activitati se pot desfasura se stabilesc de catre Autoritatea Navala Romana.

Art. 1251

(1)In apele nationale navigabile ale Romaniei urmatoarele activitati se efectueaza folosindu-se numai nave care arboreaza pavilionul roman:

- a)remorcajul de manevra al navelor maritime in porturi;
- b)transportul pilotilor care asigura pilotajul la intrarea si iesirea din porturi, in interiorul acestora si pe caile navigabile interioare;
- c)cabotajul, respectiv transportul de marfuri si pasageri, efectuat intre doua sau mai multe porturi situate pe caile navigabile interioare ale Romaniei.

(2)Ministerul poate autoriza ca activitatile prevazute la alin. (1) sa se execute si cu utilizarea unor nave care arboreaza pavilionul altor state.

(3)Activitatile prevazute la alin. (1) se pot efectua si cu nave care arboreaza pavilionul altor state, daca in acordurile, in conventiile internationale la care Romania este parte sau in legislatia Uniunii Europene se prevede acest lucru.

Art. 1252

Remorcajul de manevra al navelor de navigatie interioara in porturile romanesti se efectueaza dupa cum urmeaza:

- a)cu remorchere sau impingatoare asigurate de administratia portului respectiv;
- b)in cazul in care administratia portului nu poate asigura remorcherele sau impingatoarele necesare, manevra se poate executa cu remorcherele/impingatoarele asigurate de proprietarul/operatorul navei.

(la data 09-oct-2006 capitolul VII, sectiunea 1 completat de Art. I, punctul 93. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 1253

Efectuarea lucrarilor de reparatii si dezmembrari la nave in afara santierelor navale se face numai cu aprobarea capitaniei de port in a carei zona de jurisdictie se efectueaza lucrarile, in conditiile legii.

(la data 31-aug-2012 Art. 125² din capitolul VII, sectiunea 1 completat de Art. I, punctul 39. din Ordonanta 19/2012)

SECTIUNEA 2: Exercitarea activitatii de control de catre Autoritatea Navala Romana si capitaniile de port

Art. 126

Activitatea de inspectie si control al navelor, personalului navigant si al activitatilor care se desfasoara in apele navigabile si in porturi se efectueaza de Autoritatea Navala Romana si capitaniile de port.

(la data 31-aug-2012 Art. 126 din capitolul VII, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 40. din Ordonanta 19/2012)

Art. 1261

Reprezentantii Autoritatii Navale Romane si ai capitaniilor de port, imputerniciti de catre directorul general al Autoritatii Navale Romane, au dreptul de inspectie si control, la orice ora din zi sau din noapte, la bordul navelor, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, aflate in apele nationale navigabile sau in porturile romanesti. Activitatea de control se desfasoara in conformitate cu legislatia nationala si cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

(la data 19-nov-2007 Art. 126¹ din capitolul VII, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 36. din Legea 290/2007)

Art. 1262

Navele, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, au obligatia, atunci cand se afla in apele nationale navigabile ale Romaniei si in porturile romanesti, sa respecte dispozitiile Autoritatii Navale Romane, ale capitaniilor de port si ale administratiilor portuare si/sau de cai navigabile interioare privind intrarea/iesirea si navigatia prin acestea, stationarea si operarea in porturi.

(la data 09-oct-2006 Art. 126 din capitolul VII, sectiunea 2 completat de Art. I, punctul 95. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 127

(1) Autoritatea Navala Romana, prin capitaniile de port, elibereaza permisul de acostare a navelor, pe baza acceptului de intrare in port eliberat de administratia portului, si permisul de plecare a navelor din port.

(2) In cazul navelor care vin din voiaj international, permisul de acostare se elibereaza numai dupa obtinerea permisului de libera practica sanitara.

(la data 09-oct-2006 Art. 127 din capitolul VII, sectiunea 2 modificat de Art. I, punctul 96. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(3) Pentru navele de navigatie interioara permisul de acostare/plecare se elibereaza numai in cazul in care sosesc/pleaca din/in voiaj international.

(la data 31-aug-2012 Art. 127, alin. (2) din capitolul VII, sectiunea 2 completat de Art. I, punctul 41. din Ordonanta 19/2012)

SECTIUNEA 3: Controlul statului pavilionului

Art. 128

(1) Autoritatea Navala Romana are dreptul si obligatia sa controleze si sa monitorizeze navele maritime care arboreaza pavilionul roman si personalul navigant roman, privind respectarea legislatiei nationale si, in principal, daca:

(la data 31-aug-2012 Art. 128, alin. (1) din capitolul VII, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 42. din Ordonanta 19/2012)

a) au actele de nationalitate valabile;

b) au echipajul minim de siguranta prezent la bord;

c) respecta prevederile conventiilor internationale la care Romania este parte privind standardele tehnice si conditiile de munca si de viata la bord;

d) fiecare membru al echipajului detine brevetul sau certificatul de capacitate corespunzator functiei pe care o indeplineste la bordul navei.

(la data 31-aug-2012 Art. 128, alin. (2) din capitolul VII, sectiunea 3 abrogat de Art. I, punctul 43. din Ordonanta 19/2012)

(3) In cazul in care constata ca navele maritime care arboreaza pavilionul roman nu respecta conditiile prevazute la alin. (1), Autoritatea Navala Romana va retine navele sau va dispune stoparea operatiunilor de incarcare/descarcare pana la remedierea deficientelor constatate ori poate aproba remedierea deficientelor intr-un santier naval ales de catre armator.

(la data 09-oct-2006 Art. 128, alin. (3) din capitolul VII, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 98. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(4) In cazul in care constata nerespectarea uneia sau mai multor conditii prevazute la alin. (1), Autoritatea Navala Romana poate lua masura suspendarii ori retragerii dreptului de arborare a pavilionului roman pentru acea nava ori retragerea documentului de conformitate companiei care opereaza nava.

(la data 31-aug-2012 Art. 128, alin. (4) din capitolul VII, sectiunea 3 modificat de Art. I, punctul 44. din Ordonanta 19/2012)

SECTIUNEA 4: Controlul statului portului

Art. 129

(1) Autoritatea Navala Romana are dreptul si obligatia de a controla navele care arboreaza pavilionul altor state, aflate in apele nationale navigabile si in porturile romanesti, sau care opereaza pe ori deasupra platoului continental, in ceea ce priveste respectarea prevederilor acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

(la data 09-oct-2006 Art. 129, alin. (1) din capitolul VII, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 99. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(2) In cazul in care constata ca navele prevazute la alin. (1) nu respecta aceste prevederi, Autoritatea Navala Romana va interzice accesul in apele aflate in jurisdicia Romaniei, va retine navele sau va dispune stoparea operatiunilor de incarcare/descarcare pana la remedierea deficientelor constatate ori poate aproba remedierea deficientelor intr-un santier naval ales de catre armator.

(la data 09-oct-2006 Art. 129, alin. (2) din capitolul VII, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 99. din Ordonanta urgenta 74/2006)

(3) Autoritatea Navala Romana are obligatia de a notifica autoritatii competente a statului care a acordat acelei nave dreptul de a arbora pavilionul sau si/sau, dupa caz, organizatiei recunoscute care a emis certificatul de clasa navei respective deficientele constatate care au condus la retinerea, in conditiile legii, a navei.

(la data 31-aug-2012 Art. 129, alin. (3) din capitolul VII, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 45. din Ordonanta 19/2012)

(4) In cazul in care remedierea deficientelor constatate nu se poate face in portul in care nava a fost retinuta, Autoritatea Navala Romana poate autoriza plecarea navei catre alt port, numai daca aceasta poate sa navigheze in conditii de siguranta, iar daca portul respectiv se afla pe teritoriul unui alt stat, va notifica in mod corespunzator autoritatile competente din acel stat.

(la data 31-aug-2012 Art. 129, alin. (4) din capitolul VII, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 45. din Ordonanta 19/2012)

Art. 130

Normele privind controlul statului portului asupra navelor care arboreaza pavilion strain se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului.

(la data 09-oct-2006 Art. 130 din capitolul VII, sectiunea 4 modificat de Art. I, punctul 100. din Ordonanta urgenta 74/2006)

SECTIUNEA 5: Controlul efectuat de capitaniile de port

Art. 131

Capitaniile de port pot interzice iesirea din porturi si/sau continuarea navigatiei in apele nationale navigabile a navelor, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, daca acestea constata ca:

a)actele de bord sau certificatele tehnice ale navei lipsesc sau nu sunt valabile;

(la data 09-oct-2006 Art. 131, litera A. din capitolul VII, sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 101. din Ordonanta urgenta 74/2006)

b)navele au gaura de apa;

c)functionarea instalatiilor de guvernare si a celor de ancorare este defectuoasa;

d)nava nu este inzestrata cu suficiente mijloace de salvare, de stingere a incendiilor, de semnalizare si de ancorare;

e)incarcatura de pe punte pericliteaza stabilitatea navei sau impiedica vizibilitatea in navigatie;

f)stivuirea si arimarea marfurilor in magazii sunt defectuoase, periclitand siguranta navigatiei;

g)pescajul navei depaseste pescajul maxim prevazut in actele navei;

h)pescajul navei nu permite trecerea prin zonele din apele nationale navigabile prin care aceasta urmeaza sa navigheze;

i)numarul pasagerilor imbarcati depaseste numarul prevazut in actele navei;

j)membrii echipajului nu poseda brevete sau certificate de capacitate corespunzatoare functiilor;

k)la bordul navei nu se afla echipajul minim de siguranta;

l)in orice alte cazuri in care siguranta navei este periclitata sau nava ar periclita siguranta navigatiei in apele nationale navigabile ori nava constituie o sursa evidenta de poluare.

Art. 132

(1)Capitaniile de port pot interzice plecarea oricarei nave dintr-un port sau dintr-un loc de stationare aflat in apele nationale navigabile, la solicitarea Autoritatii Navale Romane, a administratiilor portuare si/sau de cai navigabile, a altor autoritati publice ale statului ori a unor operatori economici, pentru debite ale proprietarului sau operatorului navei ori ale proprietarului marfii aflate pe nava fata de respectivele autoritati sau respectivii operatori economici.

(2)In cazul in care proprietarul sau operatorul unei nave inregistreaza debite fata de institutiile prevazute la alin. (1) ori fata de alti operatori economici, acestia pot solicita capitaniei de port interzicerea plecarii respectivei nave.

(3)In cazurile prevazute la alin. (2) interdictia de plecare a navei nu poate depasi 24 de ore din momentul primirii solicitarii avizului de plecare a navei. Dupa aceasta perioada, nava va fi retinuta numai daca solicitantul prezinta la capitania de port o incheiere executorie a instantelor judecatoresti. Retinerea poate inceta daca proprietarul sau, dupa caz, operatorul navei ori proprietarul marfii a facut dovada constituirii unor garantii suficiente in raport cu creanta invocata si aceasta a fost acceptata de cel care a solicitat retinerea. In calculul celor 24 de ore nu se iau in considerare orele din zilele declarate legal ca nelucratoare.

(la data 19-nov-2007 Art. 132, alin. (3) din capitolul VII, sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 37. din Legea 290/2007)

(4)In cazurile prevazute la alin. (1) si (2) solicitarea privind interzicerea plecarii navei va fi facuta in scris, raspunderea pentru interdictia de plecare revenind solicitantului.

(la data 09-oct-2006 Art. 132 din capitolul VII, sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 102. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 133

Prevederile art. 1231 nu se aplica navelor care arboreaza pavilion strain, folosite pentru servicii guvernamentale.

(la data 09-oct-2006 Art. 133 din capitolul VII, sectiunea 5 modificat de Art. I, punctul 103. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 134

(1)In cazul in care primesc, in scris, sesizari sau reclamatii referitoare la infractiuni la regimul navigatiei sau pe baza rapoartelor privind sinistrele, abordajele si orice avarie, capitaniile de port au dreptul si obligatia sa efectueze cercetari, sa solicite sau sa accepte efectuarea de expertize si sa administreze probe in limitele competentelor lor.

(2)In cazul in care primesc, in scris, reclamatii si plangeri referitoare la abateri in legatura cu navigatia sau care au avut loc pe nave, in porturi ori in apele nationale navigabile si sesizari cu privire la marfa si incarcatura, capitaniile de port fac cercetari in limita competentei lor si, in cazul in care este stabilita vinovatia unei persoane, procedeaza potrivit legii.

(3)Capitaniile de port au dreptul sa efectueze din oficiu cercetarea accidentelor de navigatie sau alte cercetari la care au calitatea de a se sesiza din oficiu, atunci cand considera ca acest lucru este necesar.

(4)In cazurile in care in urma unui sinistru sau a unui naufragiu o nava, indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, s-a pierdut ori a fost abandonata de echipajul ei sau numai de comandant, capitania de port in a carei zona de activitate s-a produs acest eveniment are obligatia de a incepe, fara intarziere, cercetarile. In timpul cercetarilor capitania de port trebuie sa stabileasca circumstantele in care s-a produs sinistrul sau naufragiul, cauzele care au condus la pierderea navei, sa adune probe materiale si sa ia masurile necesare si suficiente pentru conservarea acestora, sa intocmeasca un raport pentru a fi inaintat organelor abilitate, sa continue cercetarile si sa stabileasca responsabilitatile.

CAPITOLUL VIII: Dispozitii tranzitorii si finale

Art. 135

In termen de 90 de zile de la data intrarii in vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante, ministerul va elabora si va supune spre aprobare Guvernului regulamentul de aplicare a acesteia**).

Art. 136

In termen de 90 de zile de la publicarea legii de aprobare a prezentei ordonante in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, ministerul va elabora si va supune spre aprobare Guvernului actul normativ privind organizarea si functionarea Autoritatii Navale Romane***), prin care se vor stabili statutul, atributiile, patrimoniul, personalul si regimul contractelor existente.

Art. 137

(1)Pana la data de 31 decembrie 2003, proprietarii navelor se vor prezenta la capitaniile de port pentru reconfirmarea actelor de nationalitate prevazute la art. 41.

(2)Nerespectarea termenului prevazut la alin. (1) duce la suspendarea din oficiu a dreptului de arborare

a pavilionului roman.

(3) In cazul in care persoanele fizice sau juridice care isi revendica dreptul de proprietate asupra unei nave nu au inregistrat in actele de nationalitate numele lor ca proprietari, se vor prezenta, in termenul prevazut la alin. (1), la capitania portului de inmatriculare a navei, pentru a-si clarifica situatia. Acestia trebuie sa prezinte respectivei capitani de port actele prin care dovedesc dreptul de proprietate asupra navei sau sa dovedeasca faptul ca in ultimii 5 ani au actionat ca un proprietar diligent.

(4) In cazul in care proprietarul navei este acelasi cu cel mentionat in actul de nationalitate a navei, iar reconfirmarea prevazuta la alin. (1) se face pe formular de tip vechi, aceasta operatiune se face cu titlu gratuit.

*) Navele carora le-a fost suspendat dreptul de arborare a pavilionului roman in conformitate cu prevederile art. 137 alin. (1) si (2) din Ordonanta Guvernului nr. 42/1997, republicata, si ai caror proprietari nu s-au prezentat pentru reconfirmarea actelor de nationalitate in termen de 30 de zile de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante se radiaza din oficiu.

*) Navele ai caror proprietari nu s-au conformat prevederilor art. 137 alin. (1) si (3) din Ordonanta Guvernului nr. 42/1997, republicata, in termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante se radiaza din oficiu.

(la data 09-oct-2006 Art. 137 din capitolul VIII a se vedea referinte de aplicare din Art. II din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 138

In cazul in care in apele nationale navigabile se afla o nava al carei proprietar este necunoscut, Autoritatea Navala Romana va solicita public, printr-un anunt intr-un ziar local, unul national, unul international, precum si prin mijloace electronice, prezentarea proprietarului, in cazul in care in termen de 60 de zile de la data aparitiei anuntului proprietarul nu se prezinta la Autoritatea Navala Romana, nava va fi confiscata si valorificata conform legislatiei in vigoare.

Art. 139

Activitatile de pilotaj, remorraj de manevra si legare-dezlegare a navelor maritime in porturi si pe apele nationale navigabile vor fi reglementate printr-o lege privind administrarea porturilor si cailor navigabile si serviciile in porturi si pe caile navigabile.

Art. 140

(1) Certificatele de clasa si certificatele care atesta conformitatea navelor maritime cu prevederile acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte, eliberate de Regia Autonoma "Registrul Naval Roman", sunt valabile pana la data expirarii lor, dar nu mai tarziu de 1 septembrie 2003. Toate celelalte certificate eliberate navelor si companiilor de navigatie de catre minister, de Inspectoratul Navigatiei Civile - I.N.C. sau de Regia Autonoma "Registrul Naval Roman" raman valabile pana la data expirarii lor, dar nu mai tarziu de 31 decembrie 2003.

(2) Toate carnetele de marinar, brevetele, certificatele de capacitate, atestatele si certificatele de conformitate eliberate personalului navigant si personalului auxiliar de catre Inspectoratul Navigatiei Civile - I.N.C. si de catre capitaniile de port raman valabile pana la data expirarii acestora.

(la data 09-oct-2006 Art. 140, alin. (3) din capitolul VIII abrogat de Art. I, punctul 104. din Ordonanta urgenta 74/2006)

Art. 141

Hotararea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea si functionarea Ministerului Lucrarilor Publice,

Transporturilor si Locuintei****) se modifica in mod corespunzator.

Art. 142

La data intrarii in vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante se abroga: art. 3 din Decretul nr. 92/1995 pentru ratificarea Conventiei internationale pentru securitatea containerelor, incheiata la Geneva la 2 decembrie 1972, publicat in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 91 din 12 august 1975, art. 3 din Decretul nr. 23/1976 pentru aderarea Republicii Socialiste Romania la Conventia internationala asupra masurarii tonajului navelor, incheiata la Londra la 23 iunie 1969, publicat in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 15 din 14 februarie 1976, art. 2 din Ordonanta Guvernului nr. 95/1998 privind infiintarea unor institutii publice in subordinea Ministerului Transporturilor, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998.

Art. 143

Pe data intrarii in vigoare a prezentei ordonante se abroga: Decretul nr. 443/1972 privind navigatia civila, publicat in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 132 din 23 noiembrie 1972, cu exceptia capitolului VI - "Infractioni", H.C.M. nr. 40/1973 pentru aprobarea Regulamentului cuprinzand norme cu privire la navigatia civila, publicata in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 7 din 25 ianuarie 1973, precum si orice alte dispozitii contrare.

****_

*) Republicata in temeiul art. II din Legea nr. 601/2003 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 48/2003 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 936 din 24 decembrie 2003.

Ordonanta Guvernului nr. 42/1997 a fost publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997, a fost aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 412/2002, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 500 din 11 iulie 2002, si apoi modificata si completata prin Ordonanta Guvernului nr. 48/2003, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 566 din 6 august 2003, aprobata cu completari prin Legea nr. 601/2003.

**) Regulamentul de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval a fost aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 245/2003, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 185 din 25 martie 2003.

**) Hotararea Guvernului nr. 1.133/2002 privind organizarea si functionarea Autoritatii Navale Romane, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 784 din 29 octombrie 2002.

****) Hotararea Guvernului nr. 3/2001 a fost abrogata prin Hotararea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 496 din 9 iulie 2003.

Publicat in Monitorul Oficial cu numarul 210 din data de 10 martie 2004

*) Persoanele juridice romane cu capital majoritar strain care la data de 1 august 2003 erau autorizate sa efectueze transport public fluvial de marfuri pot efectua aceasta activitate pana la data de 1 ianuarie 2007.(la data 09-oct-2006 Actul a se vedea referinte de aplicare din Art. III din Ordonanta urgenta 74/2006)

*) In cuprinsul Ordonantei de urgenta a Guvernului, textul "ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului" se inlocuieste cu textul "ordin al ministrului transporturilor"

Textul de mai sus va este oferit spre consultare de catre CABINETUL DE AVOCAT HAHUI AURELIAN